



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

KTKG Közlekedésgazdasági munkacsoport

Dr. Mészáros Ferenc

2022

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



Prof. Tánczos Lászlóné – Professzor Emerita



Dr. Legeza Enikő – ny. c. egyetemi tanár



Nagy Zoltán – mestertanár



Dr. habil Duleba Szabolcs – habilitált egyetemi docens



Dr. Kővári Botond – egyetemi docens



Dr. Mészáros Ferenc – egyetemi docens, dékánhelyettes



Dr. Sipos Tibor – egyetemi adjunktus, tanszékvezető helyettes



Dr. Hörcher Dániel – félállású tudományos munkatárs



Szabó Zsombor – egyetemi tanársegéd



Prof. Török Ádám dékánhelyettes

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Oktatás

Kutatás

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Oktatás

Kutatás

Részvétel a kari oktatásban

- Fő profil: BSc és MSc közlekedésmérnöki szakok, közlekedési menedzser szakirányú továbbképzési szakok
- Jelentős részvétel: BSc és MSc logisztikai mérnöki szakok
- Kiegészítő szerep: BSc és MSc járműmérnöki szakok

Tantárgy és tancsoport fejlesztések

- Közlekedésgazdságtan bővült a térelmélettel
- Közlekedésstatisztika laborgyakorlat átültetése R környezetbe
- Operációkutatás gyakorlat MS környezetben, teljes oktatási videócsomag
- korábbi projekt menedzsment tárgy tovább specializálódott közlekedési és járműipari projektirányítás fókusszal;
- Közlekedésbiztonság BSc & MSc attraktív külső programokkal
- ...több évtized után önálló tárgy keretében visszakerült a Közlekedésföldrajz ismeretanyag előbb csak a logisztikusoknak, aztán a közlekedés mérnököknek is

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Oktatás

Kutatás

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

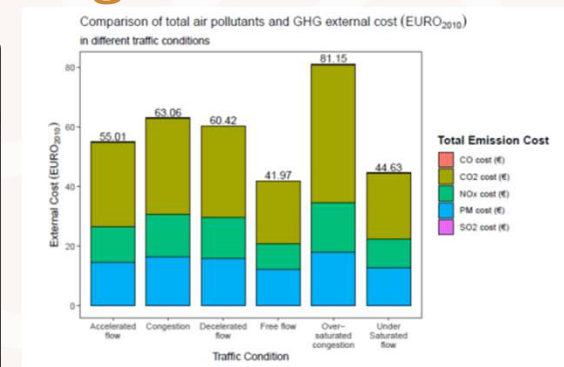
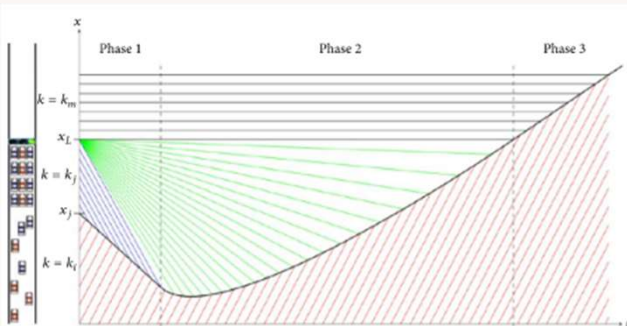
Oktatás

Kutatás

Közlekedésgazdasági kutatásaink

Ár- és díjképzés kérdései

- Forgalmi adatok alapján
- Dinamikus-, féldinamikus árképzés
- Határ-, Elhárításihatár- és Életciklus költségek vizsgálata

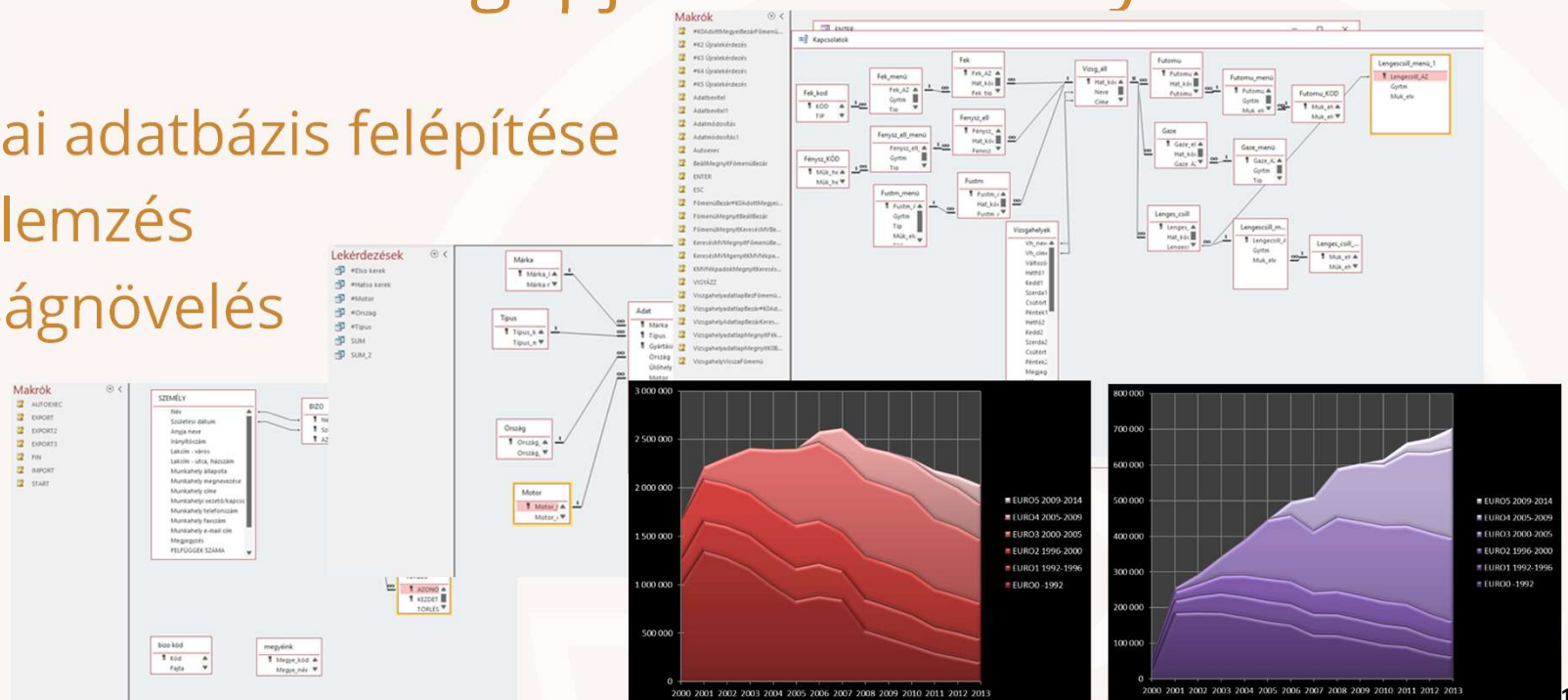


A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Közlekedési kutatásaink

Hazai gépjárműállomány elemzése

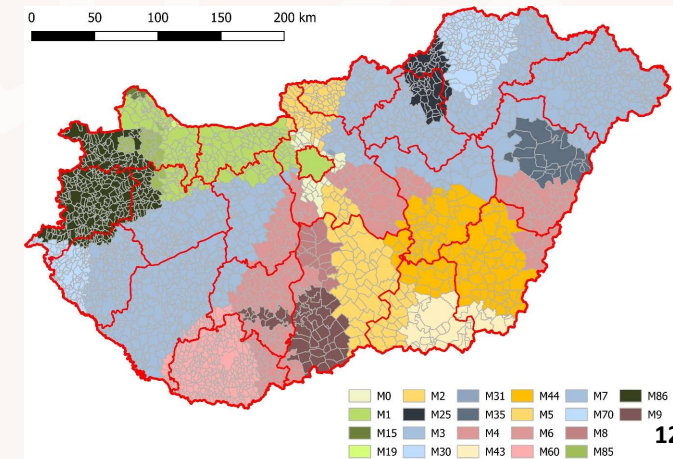
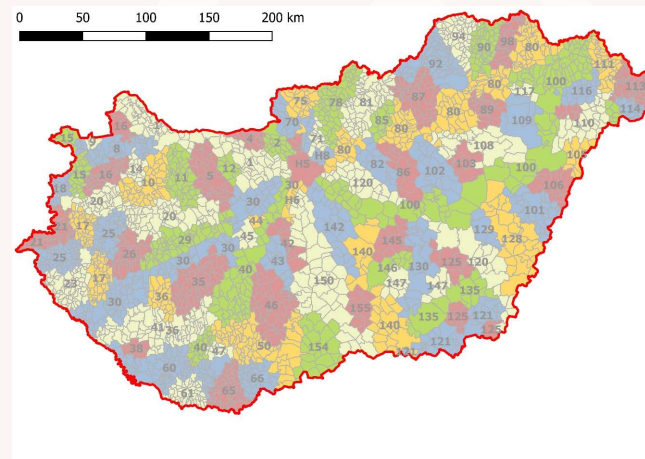
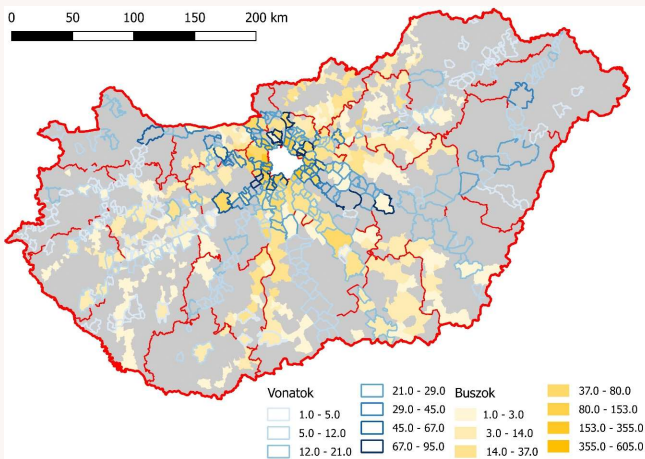
- Informatikai adatbázis felépítése
- Folyamatelemzés
- Hatékonyságnövelés



Térstatisztikai kutatásaink

Közforgalmú közösségi közlekedés hatékonysága

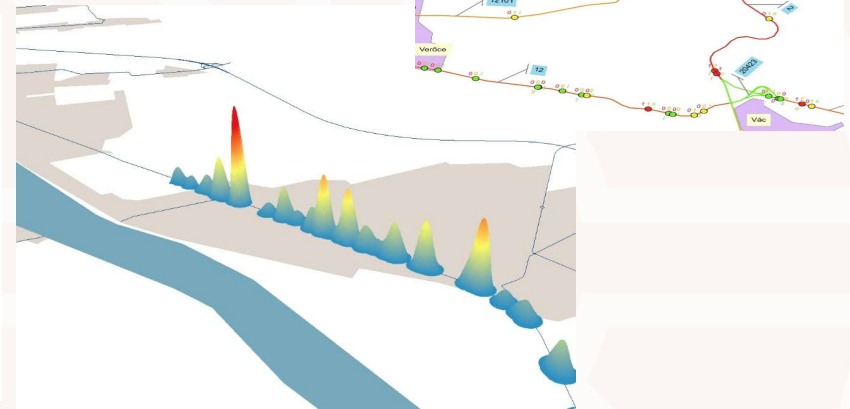
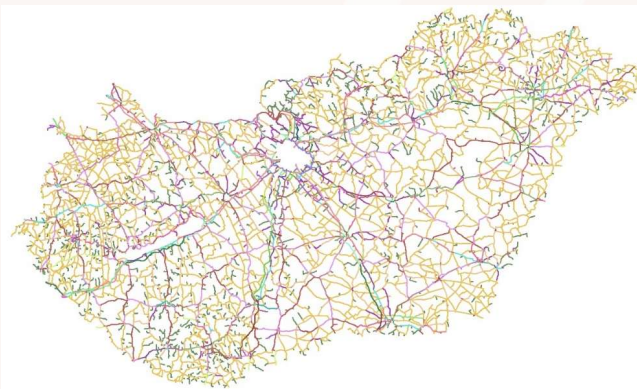
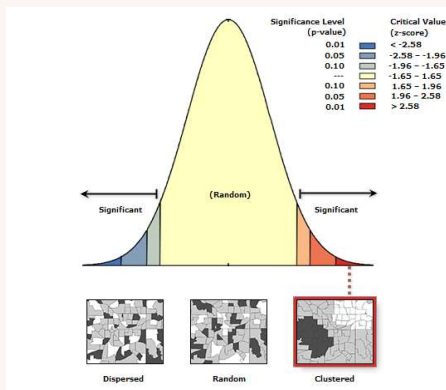
- Térinformatikai adatbázis felépítése
- Térinformatikai elemzés



Térstatisztikai kutatásaink

Közúti közlekedésbiztonsági elemzések

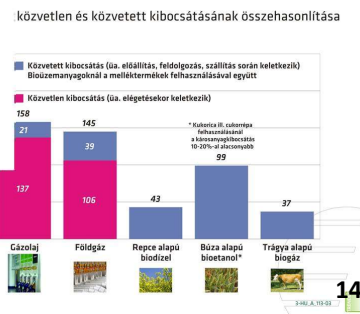
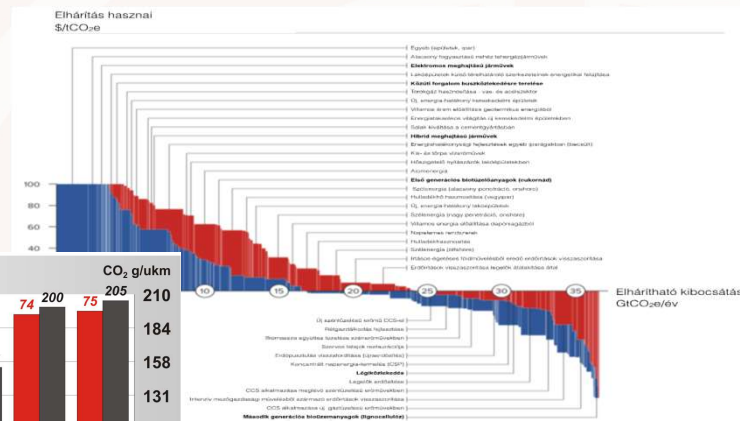
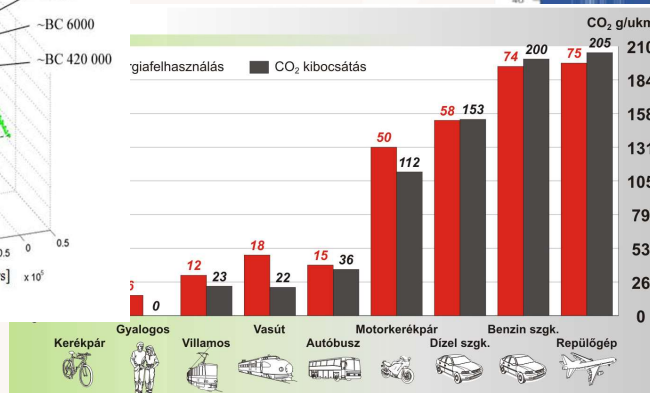
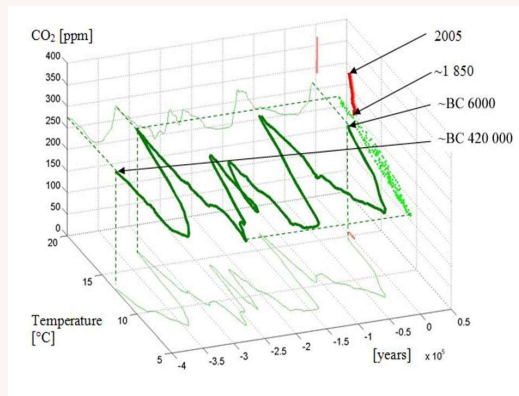
- Térinformatikai adatbázis felépítése
- Térinformatikai elemzés



A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Környezetterhelési kutatásaink

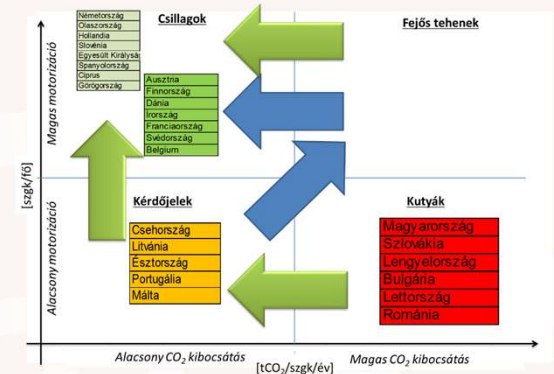
- Statisztikai adatbázis felépítése
- Emissziós modell felépítése
- Adatelemzés



A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Környezetterhelési kutatásaink


- Mikroszintű emissziós modellezés
- Mezoszintű emissziós modellezés
- Makroszintű emissziós modellezés



Ismert a populáció:
• nagysága,
• Valamint valamely tulajdonságának:
• eloszlás típusa (GAUSS)
• átlaga,
• maximuma,
• minimuma

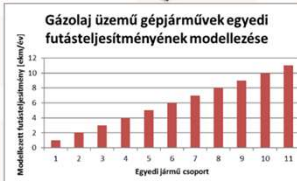
Cél: Diszkrét eloszlás felépítése
Eszköz: MS Excel szoftvercsomag

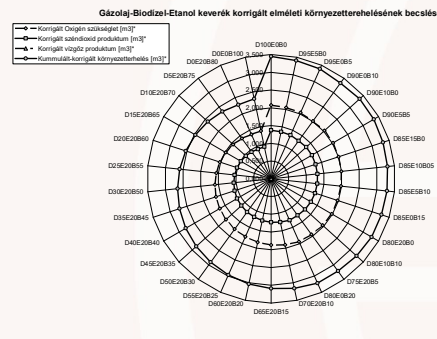
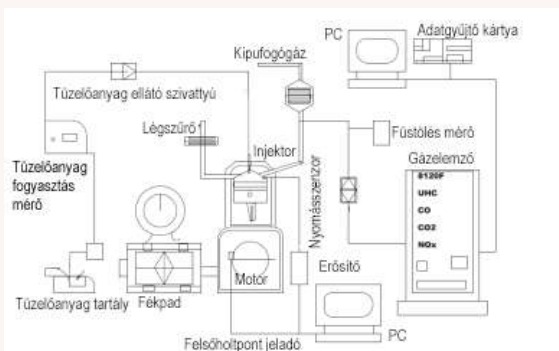
Gázolaj üzemű gépjárművek futásteljesítményének modellezése



Cél: A GAUSS függvény inverzének szimulációs diszgregációja.
Eszköz: saját fejlesztésű MS EXCEL makró

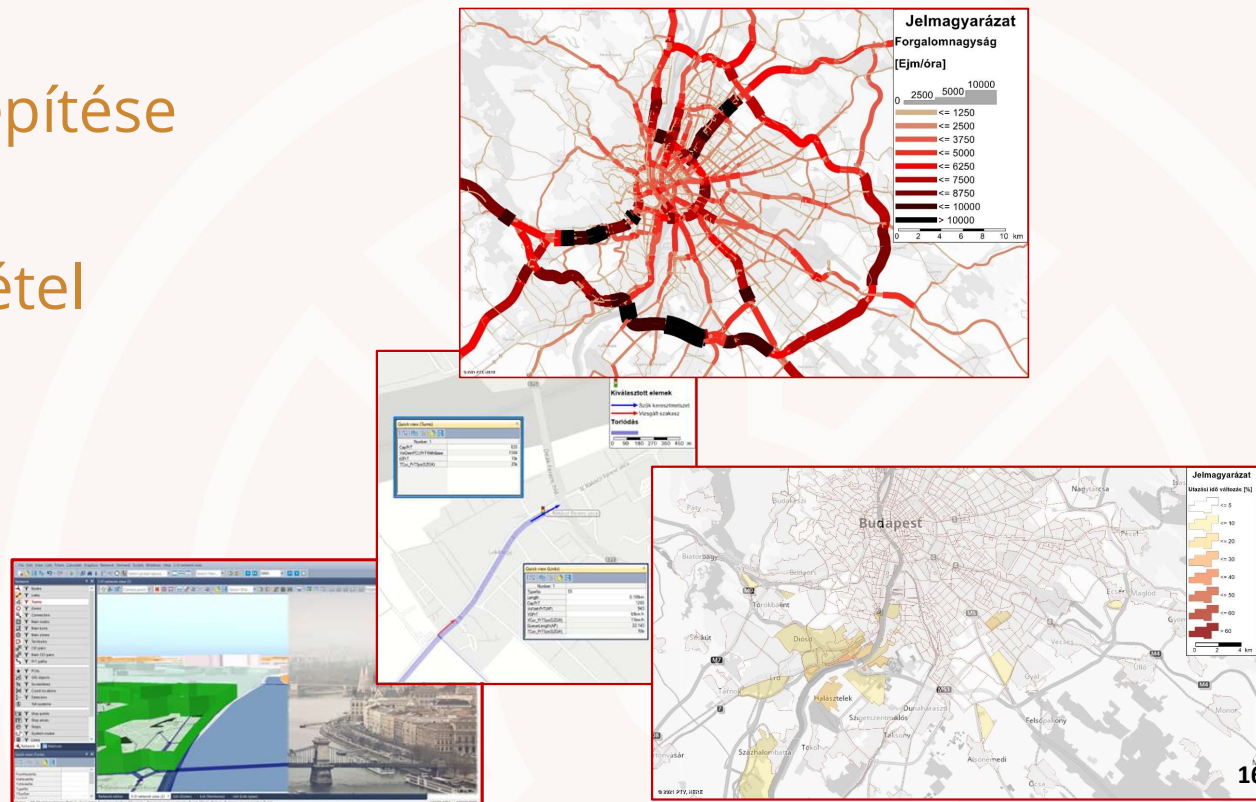
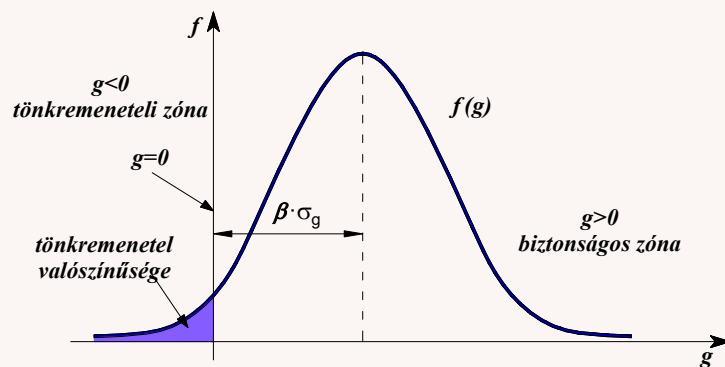
Gázolaj üzemű gépjárművek egyedi futásteljesítményének modellezése





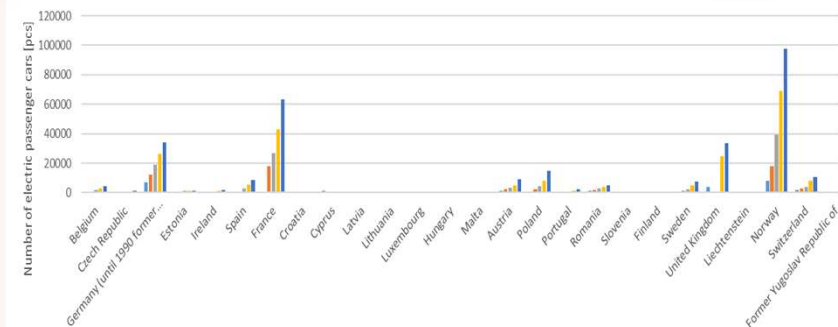
Klíímaváltozás és közlekedési kapcsolata

- Forgalmi adatbázis felépítése
- Reziliencia vizsgálat
- Adatelemzés, javaslattevés



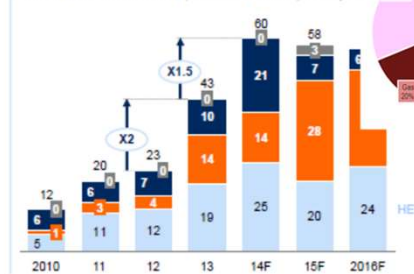
Elektromobilitással kapcsolatos kutatásaink Hatékonyság és környezet értékelés

- Rendszer- és emissziós modell építése
- Közlekedési és energetikai rendszer komplex értékelése
- Ösztönzőrendszer komplex vizsgálata
- Eredmények elemzése

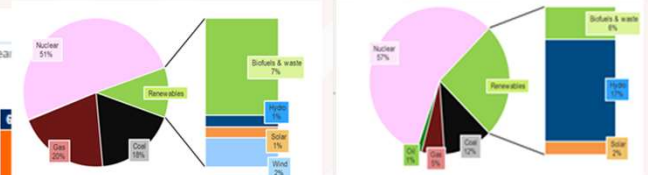


Alternative propulsion model launches, 2010-2016F

Number of models with start of production in the respective year

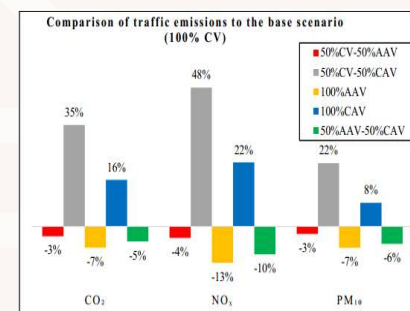
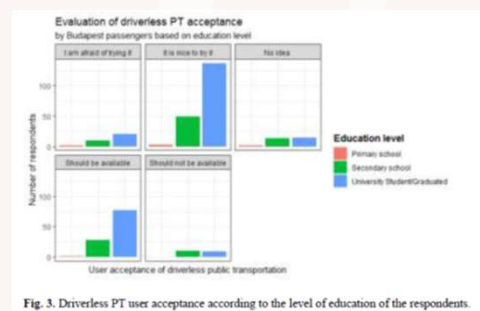
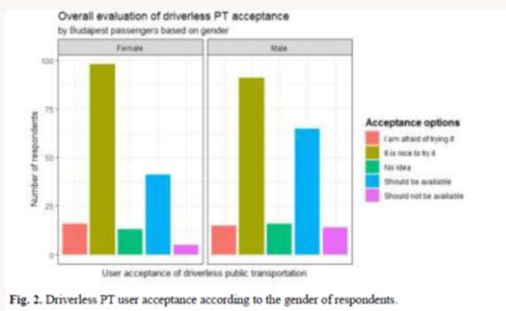


SOURCE: IHS Automotive Driven by Polk, January, 2014



Autonóm mobilitással kapcsolatos kutatásaink Társadalmi és környezet értékelés

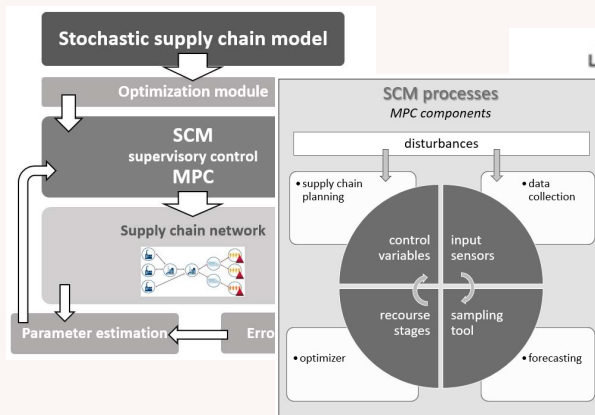
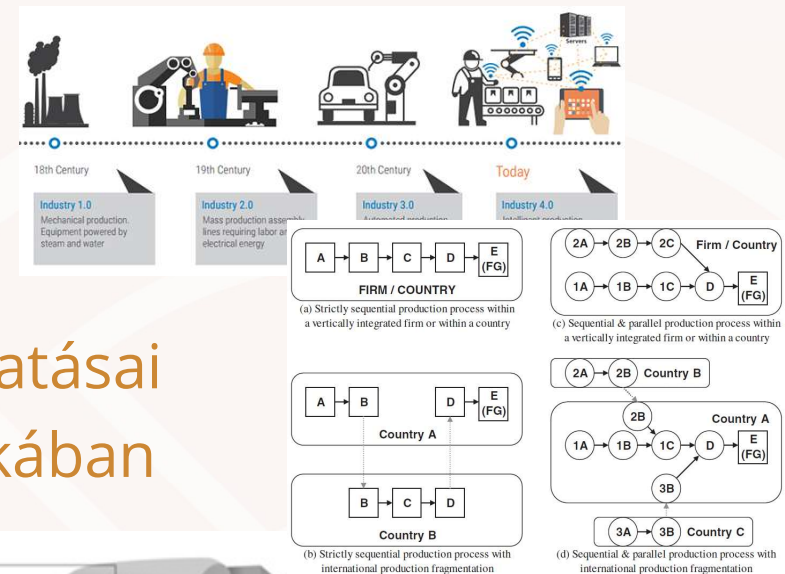
- Rendszer- és emissziós modell építése
- Közlekedési, gazdasági és társadalmi rendszer komplex értékelése – közvélemény kutatások, szimulációk
- Eredmények elemzése



A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Logisztikai kutatásaink

- Ellátási lánc menedzsment
- Zöld ellátási láncok
- Ipar 4.0 logisztikai vonatkozásai, hatásai
- Diszruptív technológiák a logisztikában



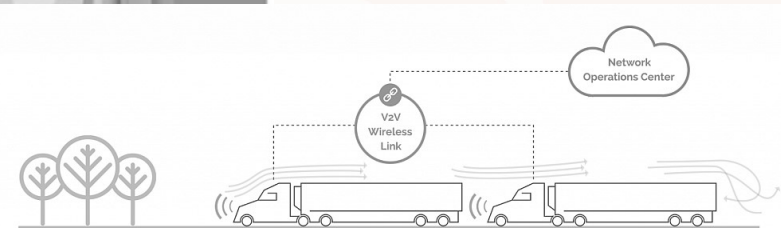
LIDAR (Light Detection and Ranging) sensors
Use pulses of light to measure distances

GPS (Global Positioning System)
Communicates with satellites to find truck's position and aid in navigation and timing

Cameras
Visual information to automated systems

Accelerometers and gyroscopes
Constantly track the truck's position and help improve the accuracy of the GPS

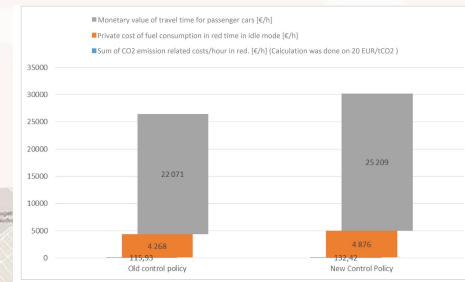
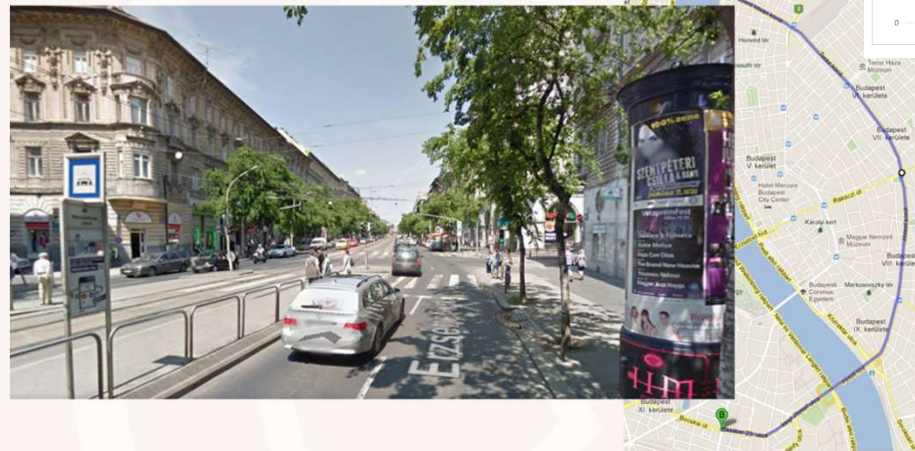
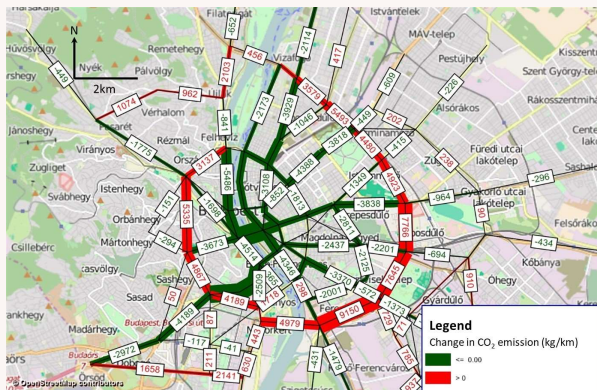
Radar
Use of energy to detect and monitor objects



A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Közlekedéspolitikai kutatásaink

- Közlekedéspolitikai trendek elemzése
- Közlekedéspolitikai beavatkozások hatáselemzése



A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



Oktatás

Kutatás

A közlekedésgazdasági munkacsoport tevékenysége

Oktatás

Kutatás

Dr. Mészáros Ferenc



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

