



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Tóth János, Csiszár Csaba, Mészáros Ferenc

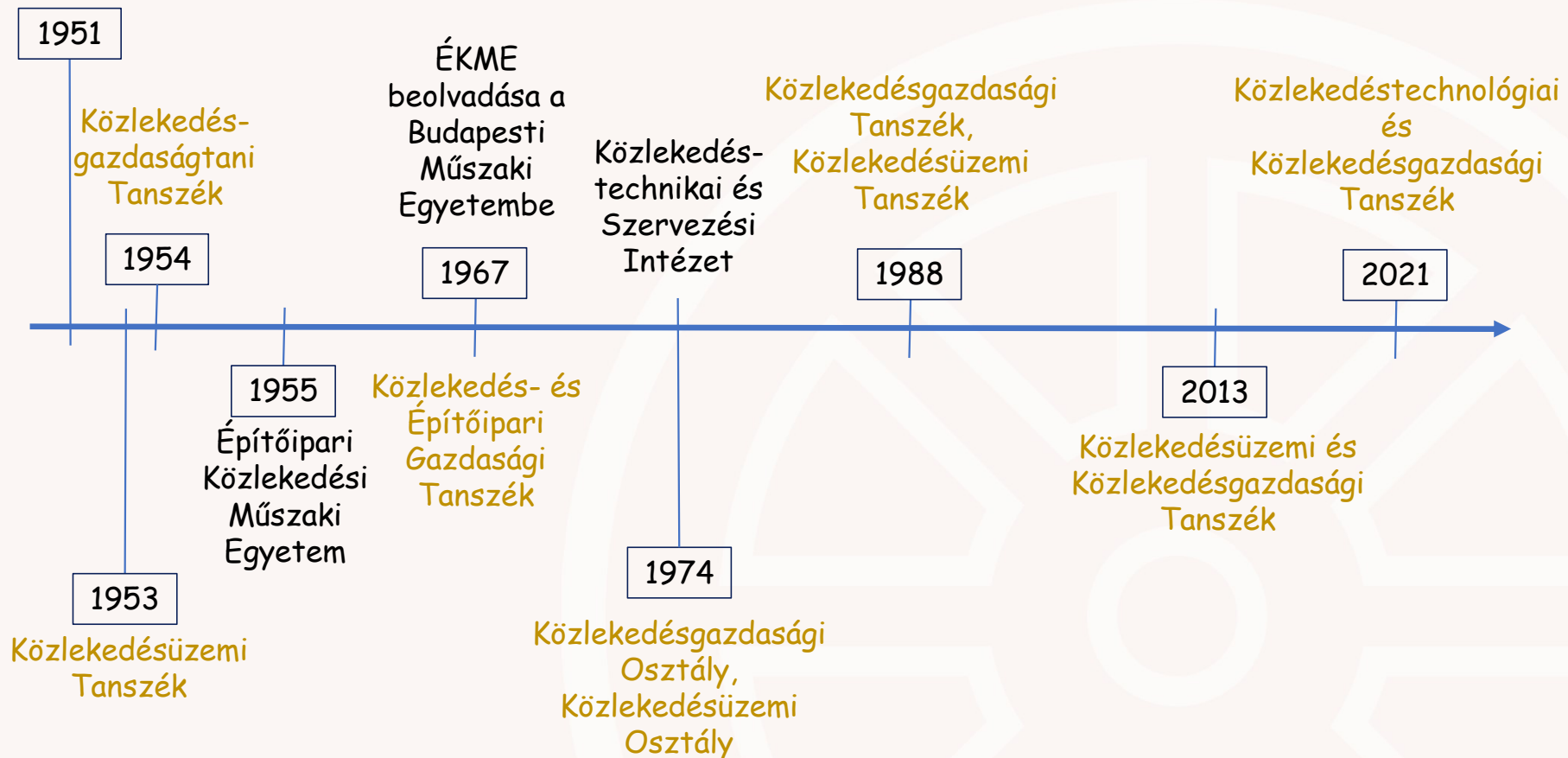
2022. Szeptember 14.

Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

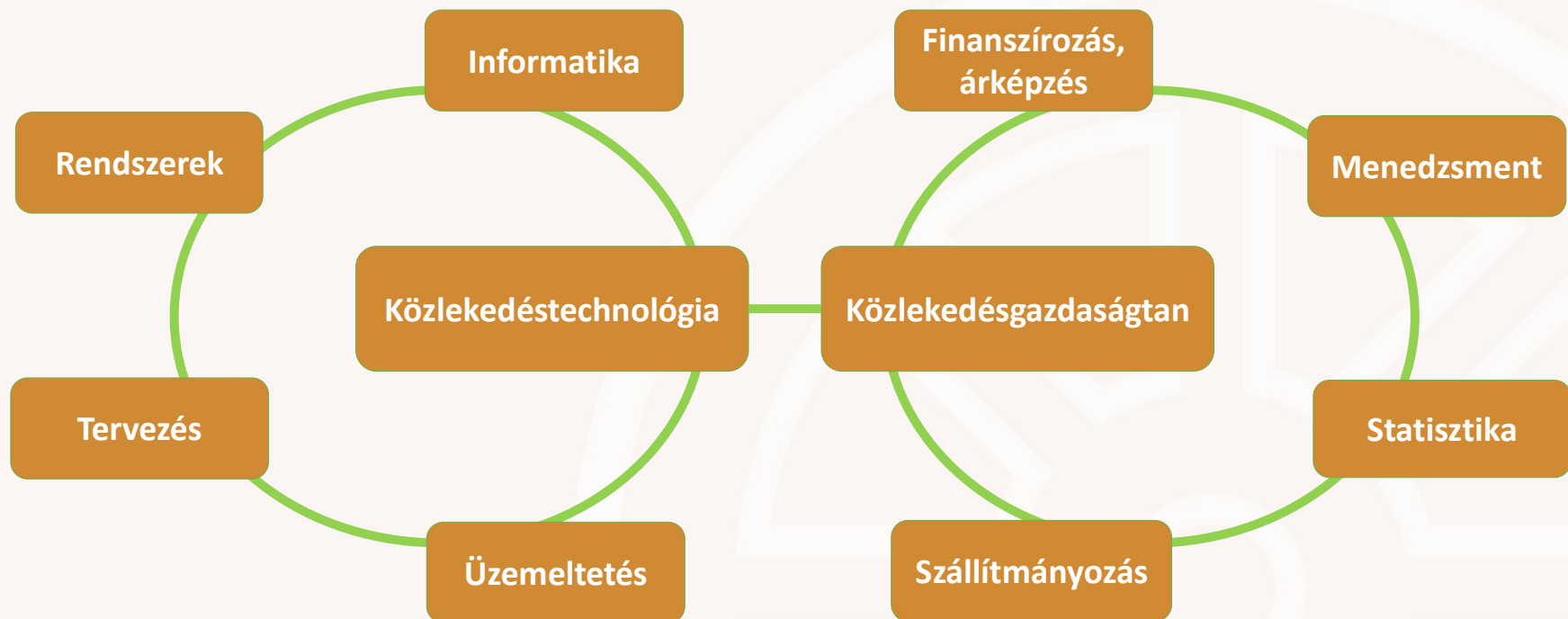
Tanszéki oktatás, kutatás, projektek, tervek

KTKG Tanszék története

Közlekedési
Műszaki Egyetem



KTKG Tanszék oktatás



KTKG EU projekt - PROSPECT

PROactive Safety for PEdestrians and CyclisTs

Vezetéstámogató rendszer a védtelen közlekedők védelme érdekében

Viselkedésminták videós megfigyelése

Trajektóriák kinematikai elemzése

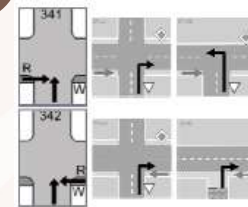
Szenzorfejlesztés demonstrációk alapján

1



Baleseti statisztika analízis

2



Esettípusok specifikációja

3



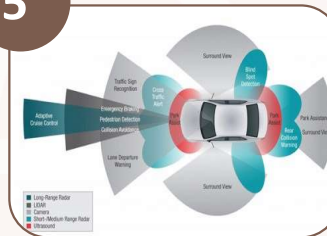
Továbbfejlesztett VRU érzékelés és modell

4



Beavatkozó és irányítási stratégiák

5



Szenzor fúzió és integráció

6



KTKG EU projekt – MoveCit



The screenshot displays the MoveCit web application interface. The browser address bar shows the URL <https://movecit.codecluster.io>. The main content area features a map of Budapest with various districts labeled, such as Remeteszőlős, Óbudai-sziget, Margit-sziget, and Budakeszi. A sidebar on the left contains the following elements:

- Add meg az 'Otthon'-t és a 'Munkahelyet'!** (Add the 'Home' and 'Workplace'!)
- Indulási időpont** (Start time): 15 : 14
- 2022-08-30** (Date)
- Otthon** (irányítószám, utca, házszám) (Home (postal code, street, house number))
- Munkahely** (irányítószám, utca, házszám) (Workplace (postal code, street, house number))
- Megálló hozzáadása** (Add stop)
- Állítsd be a paraméterek fontosságát!** (Adjust the importance of the parameters!)
A megtervezett útvonal a megadott súlyok alapján kerül kiszámításra. (The planned route is calculated based on the given weights.)
- Utazás időtartama** (Travel time): Slider set to 4
- Utazás költsége** (Travel cost): Slider set to 4

At the bottom of the page, there is a text box: "A projekt az Interreg Central Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg." (The project is supported by the Interreg Central Europe Program, the European Regional Development Fund, the European Union, and the Hungarian Government.)

KTKG EU projekt – MaaS4EU

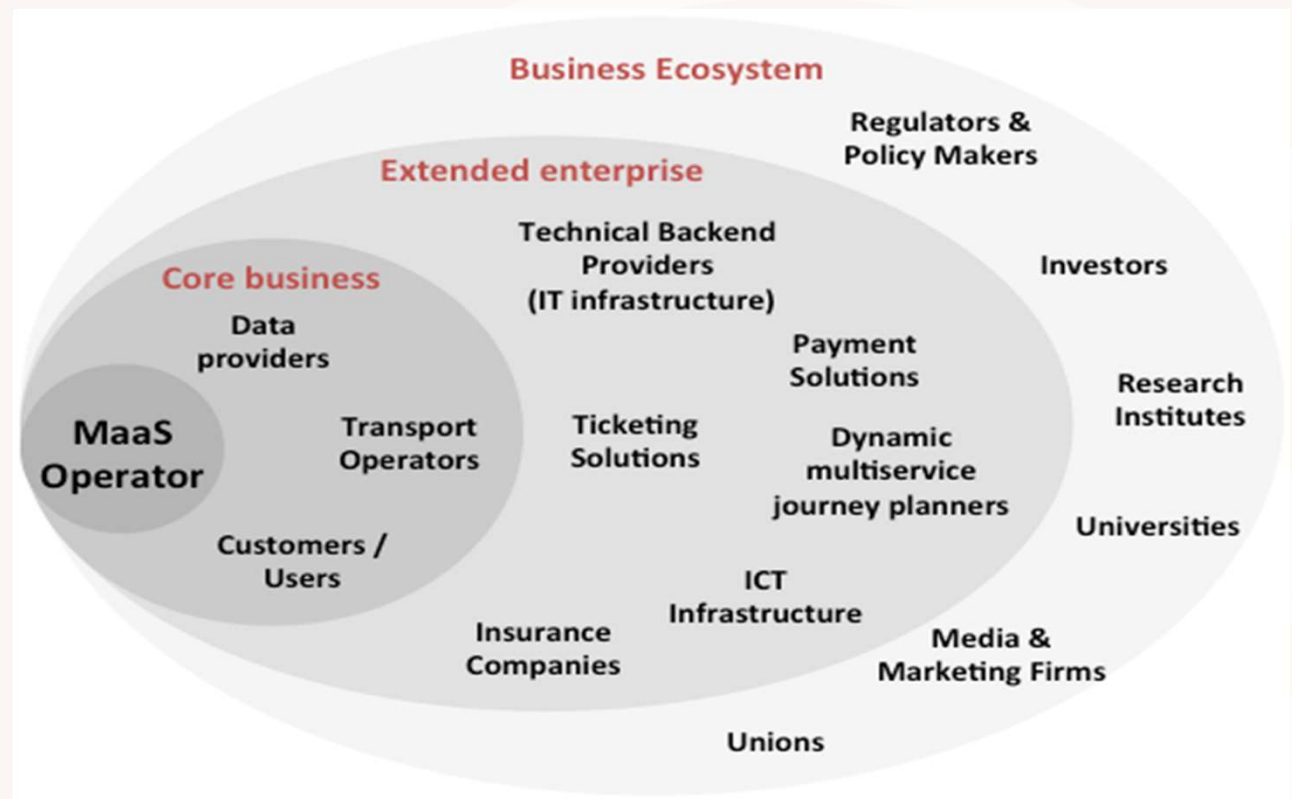
Mobilitás, mint szolgáltatás

Multimodális szolgáltatás

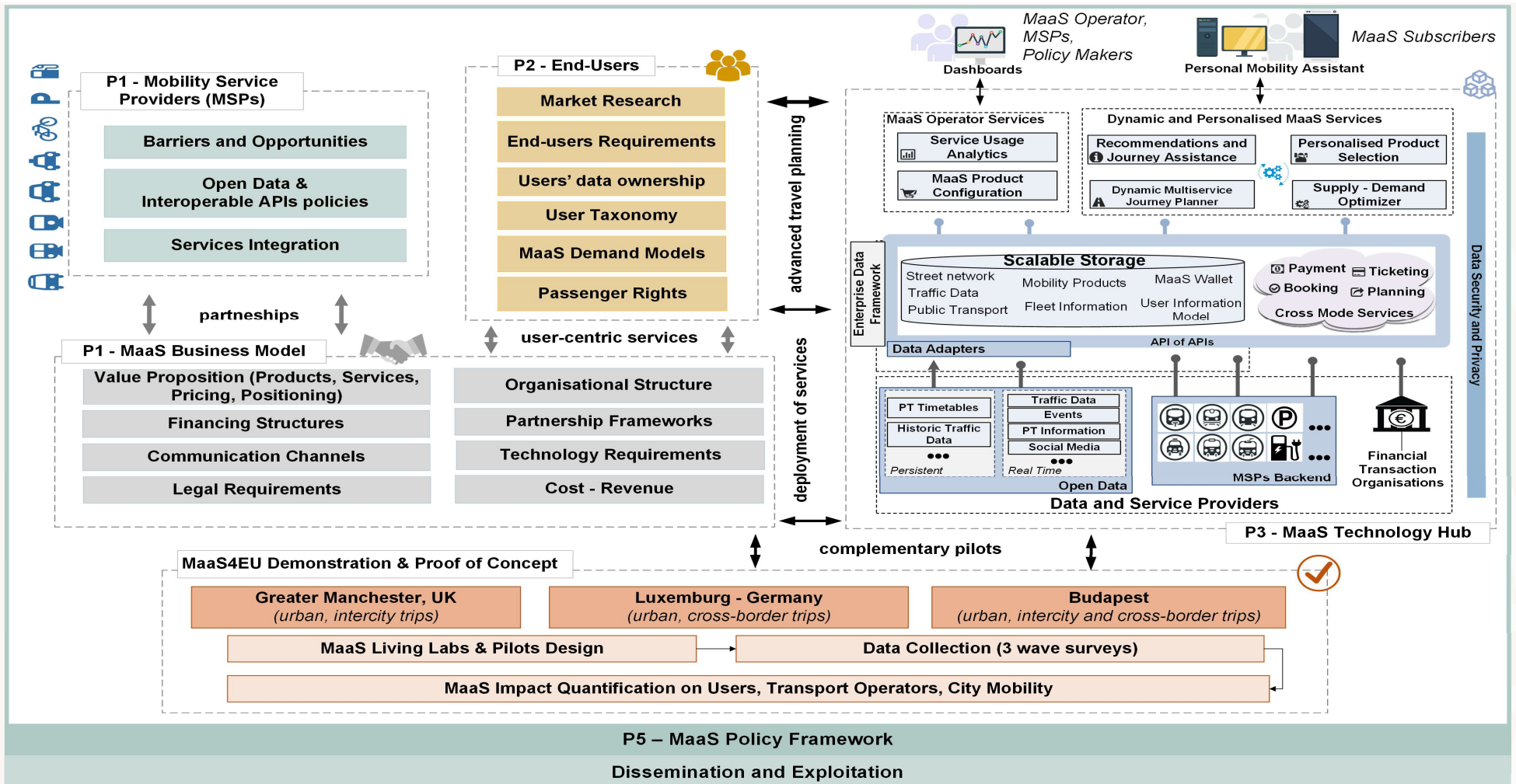
- Információs szolgáltatás
- Jegy/bérlet vásárlás
- Összehangolás

Manchester, Luxemburg

Budapest



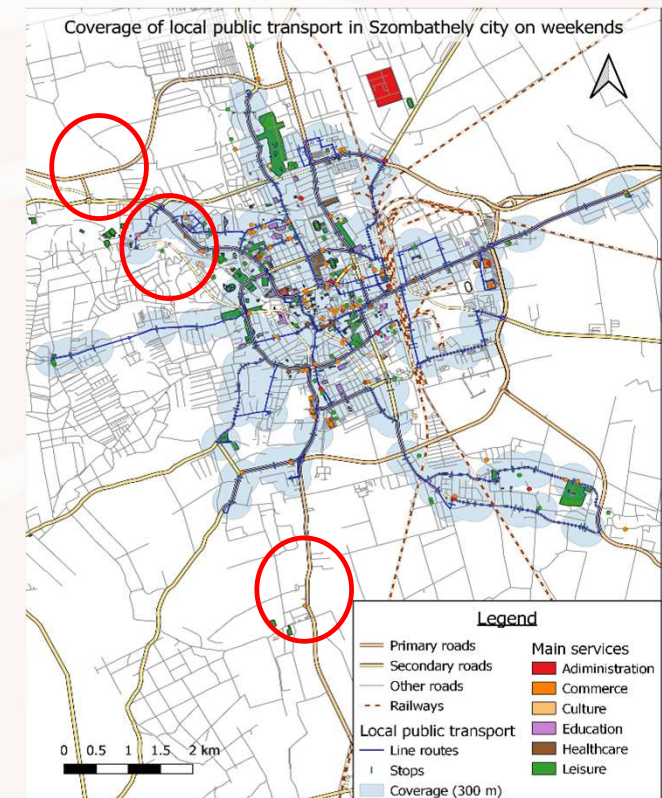
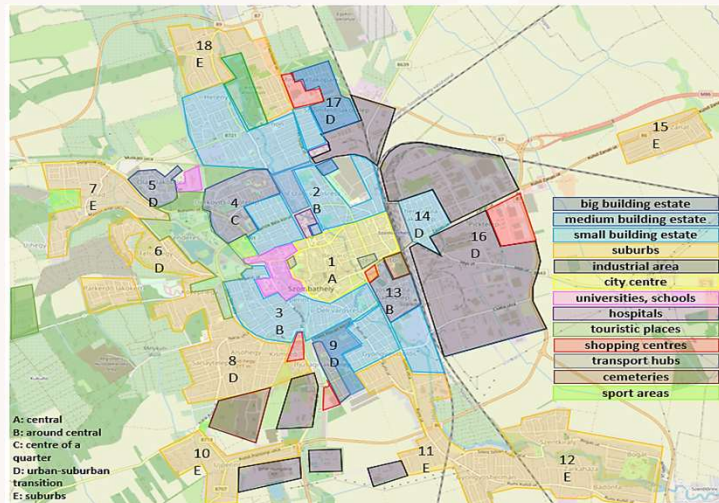
KTKG EU projekt – MaaS4EU



KTKG EU projekt – SMACKER

Igényvezérelt közlekedés State of the Art és Action Plan dokumentumai

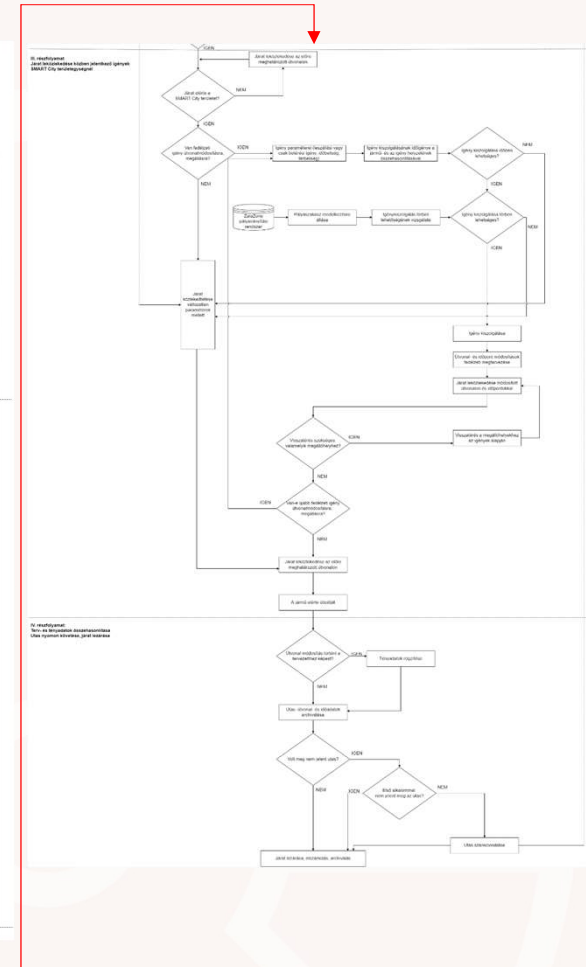
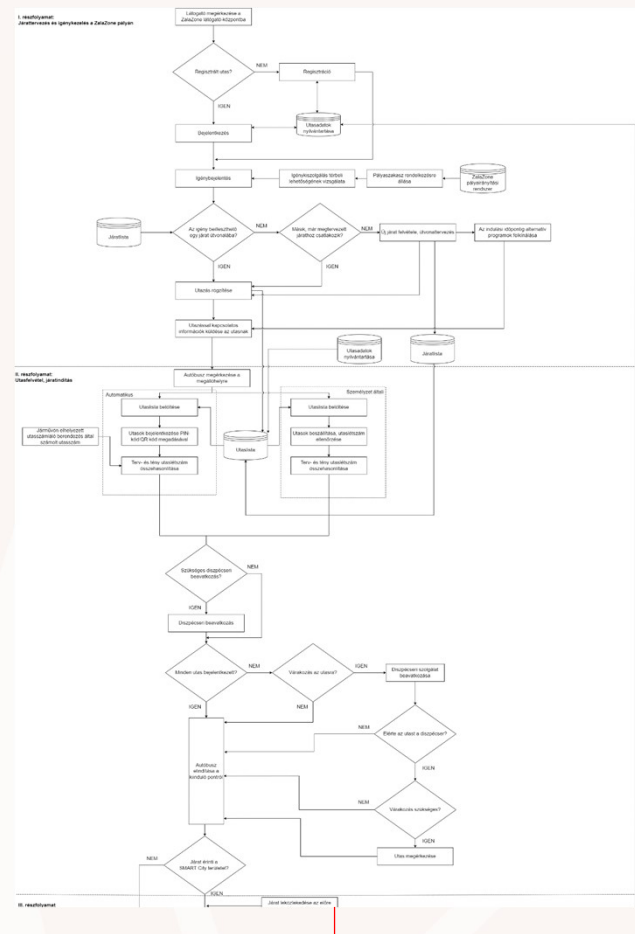
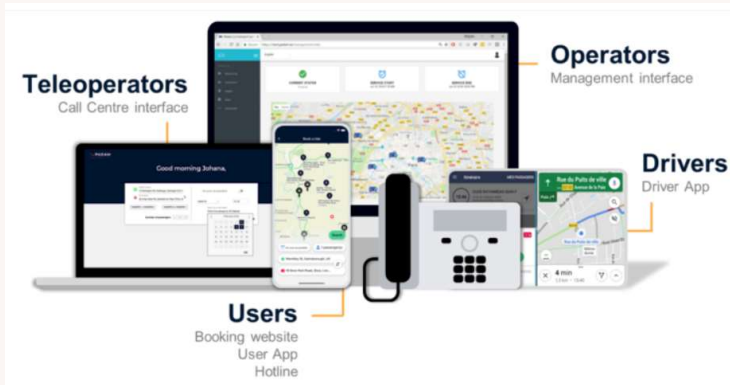
- Innovatív közösségi közlekedés szervezés
- Hatékonyság javítás
- Magasabb szolgáltatási színvonal



KTKG hazai projekt – Nemzeti labor

Igényvezérelt szolgáltatás szervezése a ZalaZone tesztpálya területén belül autonóm autóbusszal

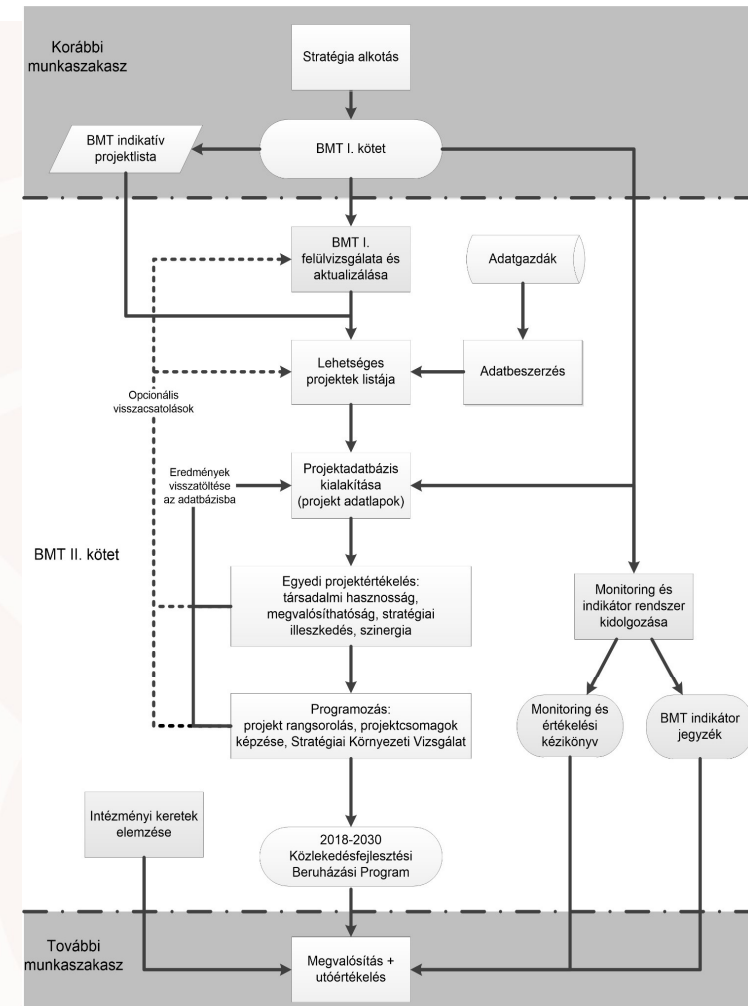
- Tesztelés zárt pályán
- Járatervezés, igénykezelés
- Utasok igény szerinti útvonalváltoztatása



KTKG hazai projekt – BMT

Budapesti Mobilitási Terv

Stratégia felülvizsgálata, programozás
Forgalmi modellezés
Intézményrendszeri vizsgálat
Stratégiai Környezeti Vizsgálat
Monitoring és indikátor rendszer
Közlekedésfejlesztési és Beruházási program



KTKG hazai projekt – Soroksár

Közlekedésfejlesztési koncepcióterv
Összközlekedési szemléletmód
Városba integrált város
Társadalmi egyeztetés

Problématérkép

Fejlesztési célok

Fejlesztési javaslatok

