



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

A Kar gazdasági helyzetéről és a jövőbeli tervekről, lehetőségekről

Dr. Mándoki Péter, gazdasági dékánhelyettes

Az elmúlt 10 év változásai

- Jelentősen átalakult a gazdasági-gazdálkodási környezet
- Korábban erős kezű gazdasági rektorhelyettes
- Gazdasági főigazgatói rendszer, ebben is voltak változások
- Kancellári rendszer bevezetése
- Kari szintű gazdálkodás megerősödése
- EJJT megszűnése
- Kari KSzK-k létrejötte
- SAP bevezetése
- Modellváltás több egyetemen, a BME-n is megindult egy megfontolt folyamat.

Karon belüli gazdálkodás 1/2

- 10 évvel ezelőtt csődközeli helyzet (kari rezszi vállalhatatlan megemelése, átmeneti nehézségek)
- Cash flow fenntartásához 100mFt éven belüli kölcsön a GTK-tól
- Egyetemi eloszlásban a kar támogatottsága jelentősen csökkent (kb. 600mFt/évről 350-400mFt/év)
- Hathatós intézkedések (pl. hallgatói létszám átmeneti növelése) stabillá váló környezet.
- Tanszékeink nagyon komoly helytállása. Kimagasló saját bevételek.
- Jó pályázati környezet

Karon belüli gazdálkodás 2/2

- Ma stabil gazdálkodás
- Továbbra is nagyon jelentős saját bevételek (számadatok később)
- Kifejezetten „pech”, hogy a BME-n belüli részarányunkat nem tudtuk egyenlőre növelni.
 - Amikor a legtöbb, korábban számított paraméterben növekedtük, a csillapítás fogott meg minket.
 - Utána szolidaritási és egyetemfejlesztési alapok
 - Majd korábbi arányok figyelembe vétele, minimális változások
 - A jelenlegi költségvetésben, több kar mellett mi is támogatunk más karokat, önként, a költségvetés stabilitásának érdekében.
- Ezért oktatásuk stabil, tudományos kutatásaink szintje emelkedik, fejlesztéseket, felújításokat hajtunk végre.

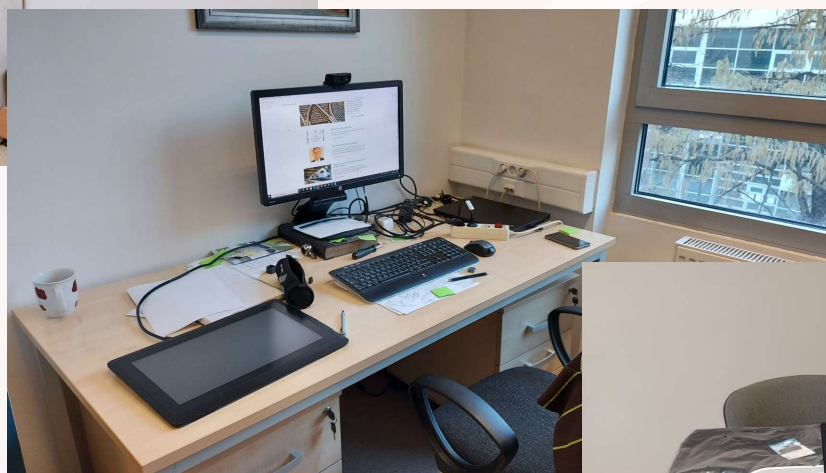
Felújítások 1/2

1. Átköltözés az St. épületbe: 100mFt-ot a Kar vállalt
2. AE labor épület teljes belső felújítás
3. EL labor rész feladása, ki és átköltözések
4. J. ép. ablakcsere pályázat
5. J. ép. klíma tervezés és szerelés
6. St. épület minden szinten klíma szerelés
7. L. épület csarnok laboratórium felújítás
8. Számítógép terem (St. 121-122) teljes géppark csere

Felújítások 2/2

9. L épület mobilklímák ~3mFt
10. L épület felújítások ~6mFt
11. St. 2-3 em. irodai bútorok, számítógépek ~5mFt
12. Dékáni Hivatal klimatizálása ~15mFt
13. St. Kisterem ~19mFt
14. St. Kisterem, fűtéskorszerűsítés ~ 4mFt
15. J épület földszint átépítés ~300mFt

St. ép. 2. emelet



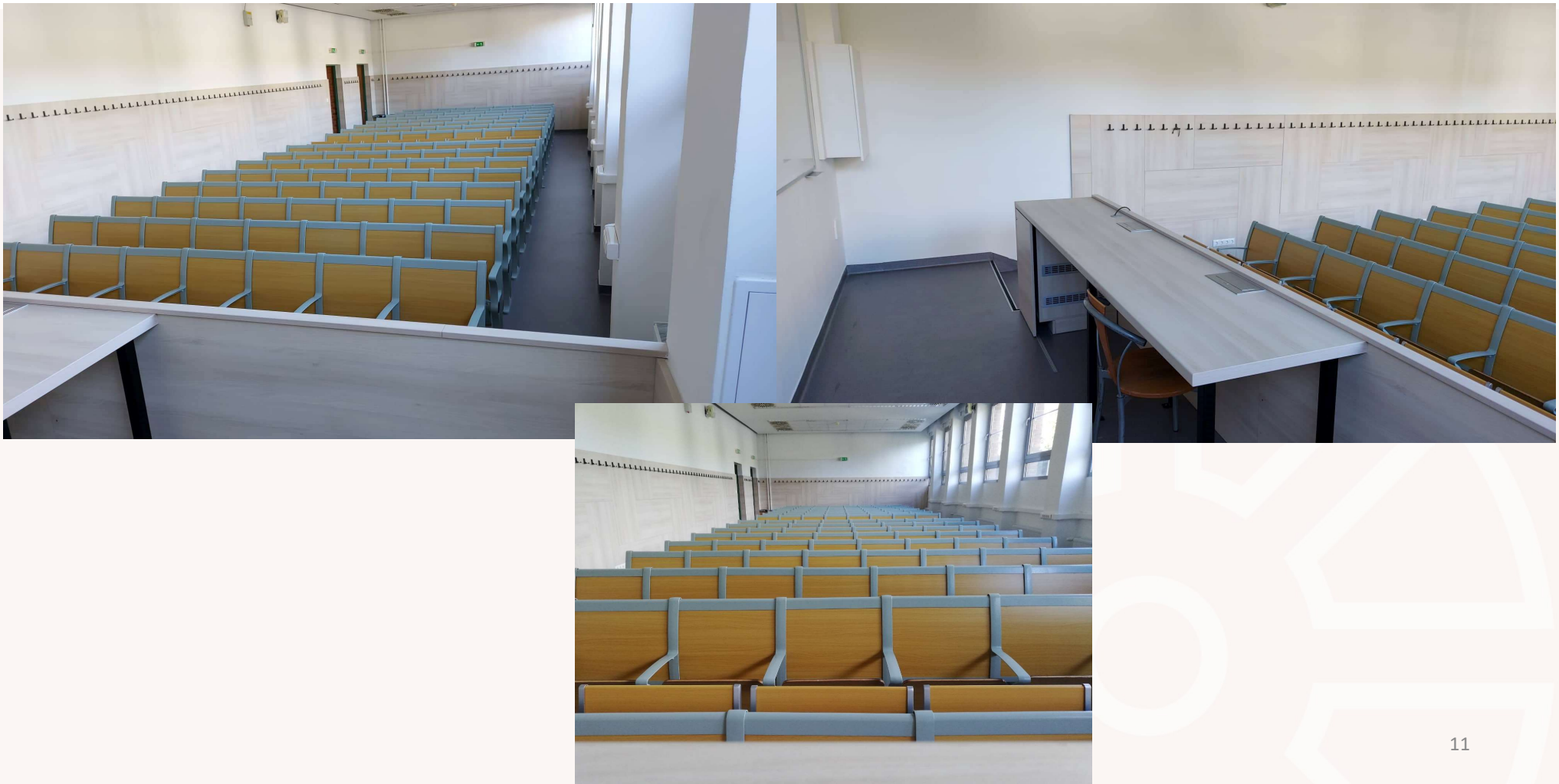
St Kisterem felújítás



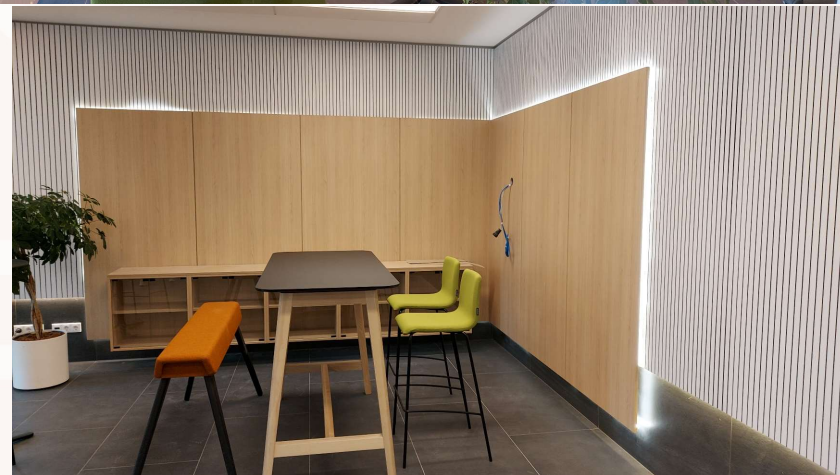
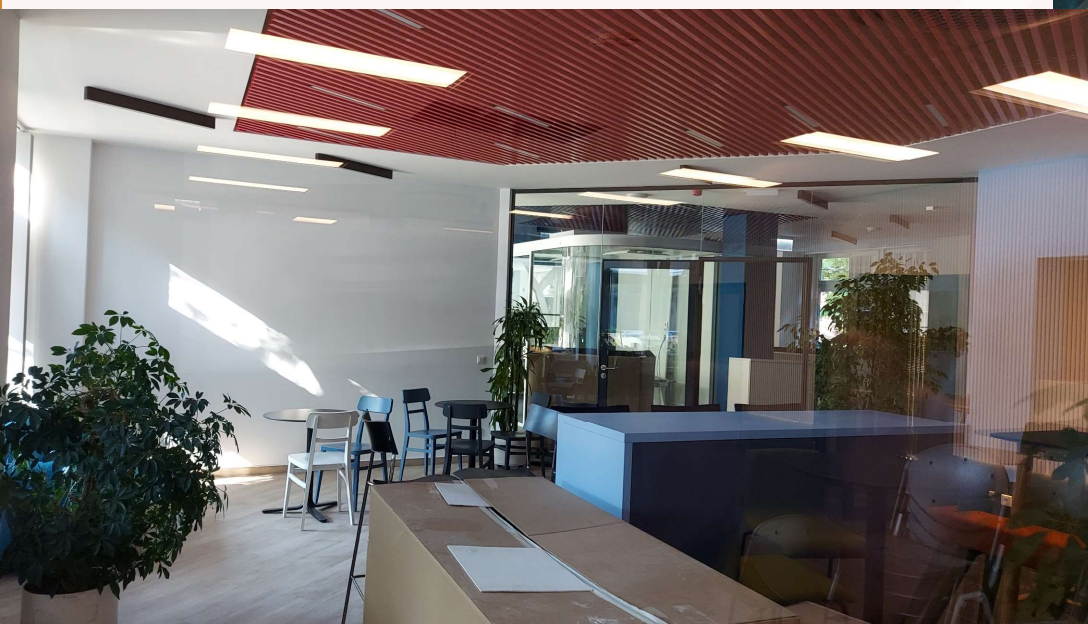
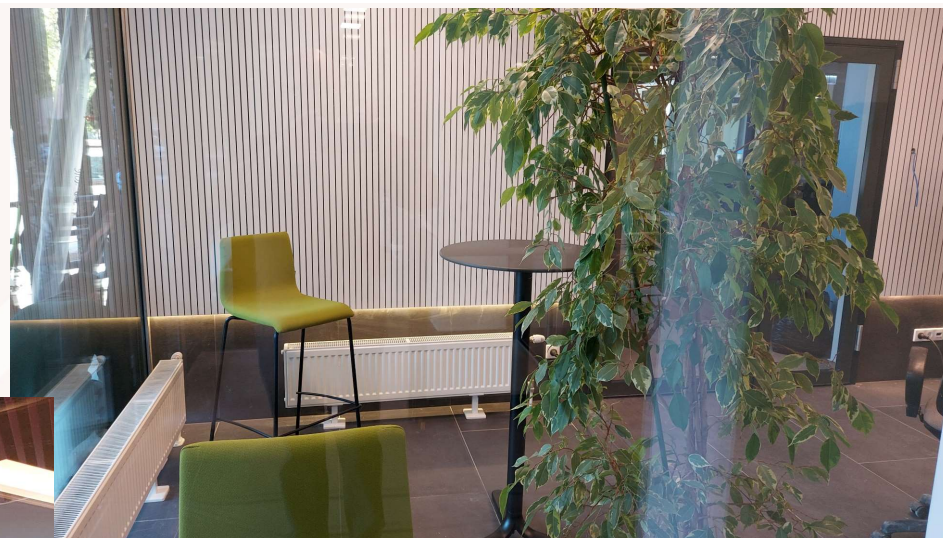
St Kisterem felújítás



St Kisterem felújítás



J. épület



Jelentősebb tevékenységek



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

- BME ITS tevékenysége
- Pilótaképzés (GPK-val és külső partnerrel közösen)
- EFOP pályázatok
- Nemzeti labor (FIEK)
 - Autonóm Rendszerk Nemzeti Laboratórium (Sztaki)
 - Nemzeti Ellenállóképesség Laboratórium (Elbírálás alatt)

ITS felépítése



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



CÉGÜNKRŐL

NOBO / DEBO ▾

KÉRELEM BEKÜLDÉS

KÖZZÉTÉTEL

HU  ▾

SZOLGÁLTATÁSAINK

[BELÉPÉS >](#)

NOBO / DEBO TANÚSÍTÁSI TERÜLETEINK

VASÚTI
INFRASTRUKTÚRA

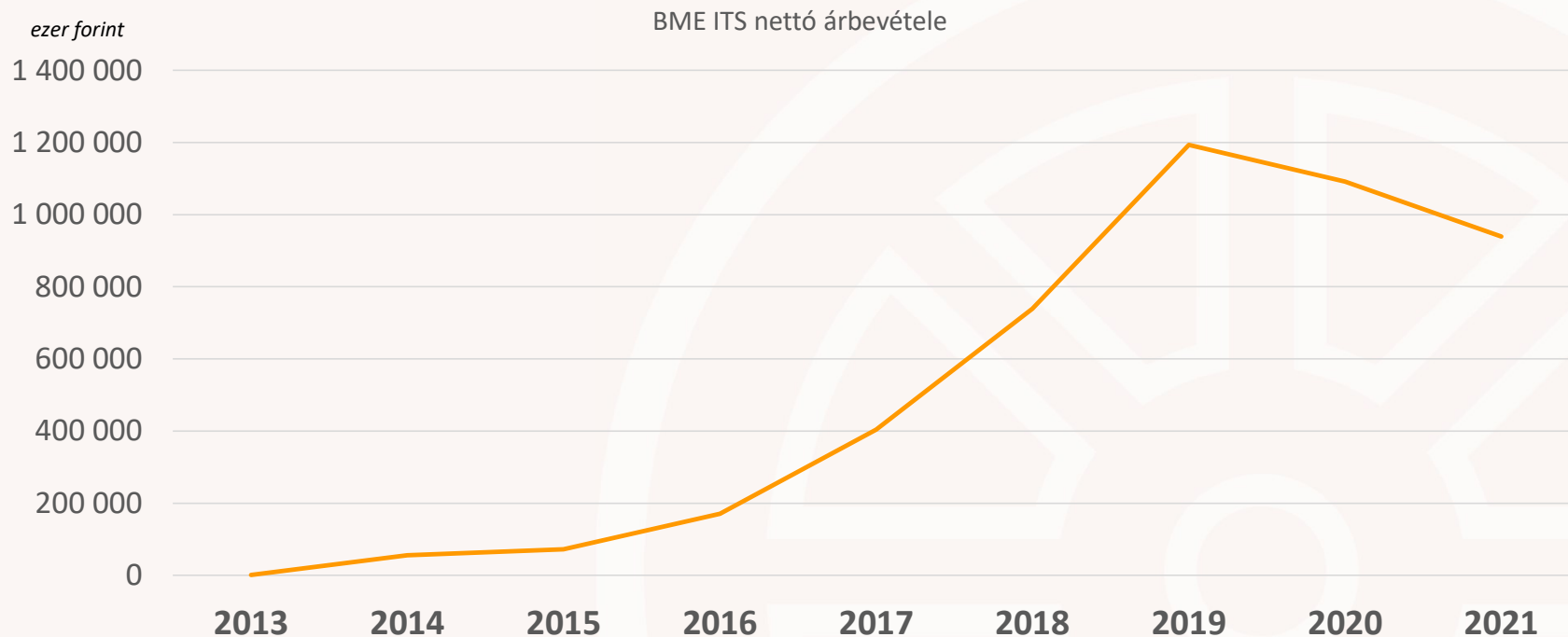
ENERGIA-
ELLÁTÁS

VASÚTI
JÁRMŰ

PRM
SZAKTERÜLET

BME ITS gazdasági működés

(ezer forint)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Értékesítés nettó árbevétele	700	55 367	72 324	170 527	403 702	738 611	1 193 413	1 091 530	939 430
Adózott eredmény	120	14 153	22 849	8 140	61 286	8 348	7 690	98 667	26 861





BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar gazdasági adatai

Az utolsó lezárt költségvetési év: **2021**

BME 2021 évi költségvetési támogatása

(millió Ft)

Átfogó szervezeti egység	Elemi költségvetés 2021
ÉMK	400,6
GPK	1 055,8
ÉPK	519,8
VBK	639,7
VIK	1 508,2
KJK	349,4
GTK	830,0
TTK	848,7
KAROK EGYÜTT	6 152,2

BME 2021 évi forrásfelhasználása

				<i>(millió forint)</i>
Szervezeti egység	Támogatás	Bevétel	Maradvány	Kiadás összesen
ÉMK	573,6	698,1	945,7	2 217,4
GPK	1 022,0	1 255,6	1 889,5	4 167,1
ÉPK	712,6	161,4	447,8	1 321,8
VBK	773,8	361,9	877,6	2 013,3
VIK	1 560,0	2 177,5	2 406,5	6 144,1
KJK	534,7	643,2	975,3	2 153,2
GTK	861,7	487,9	1 459,7	2 809,3
TTK	1 024,6	472,1	724,2	2 220,9
Karok együtt	7 063,0	6 257,7	9 726,3	23 047,0
FIEK	357,3	569,9	1 468,2	2 395,4
OMIKK	629,0	0,9	37,3	667,2
KTH	348,7	159,7	319,5	828,0
Rektori Kabinet	261,5	33,5	56,0	350,9
Kancellária/Egyetemi szakmai	8 582,4	2 862,0	4 696,2	16 140,5
Egyetem összesen	17 241,8	9 883,7	16 303,6	43 429,0

BME Stipendium Hungaricum bevételek

(millió Ft)

Karok	SH Hallgatói létszám (fő)	Kari képzési támogatás (bruttó)	Hozzájárulás az egyetemi általános költségekhez	Kari szállás-hozzájárulás	Átiktatás elszámolása	Kari képzési támogatás (nettó)
ÉMK	373	522,7	104,5	7,6	-31,4	379,1
GPK	215	247,4	49,5	3,5	-36,4	158,0
ÉPK	214	298,4	59,7	2,6	-16,1	220,0
VBK	206	209,5	41,9	2,5	-25,0	140,1
VIK	555	704,0	140,8	7,0	-41,7	514,5
KJK	229	250,2	50,0	1,4	-16,1	182,7
GTK	145	219,8	44,0	1,4	100,0	274,4
TTK	73	87,0	17,4	1,0	66,8	135,4
Karok összesen	2010	2 539,0	507,8	27,0	0,0	2 004,2

KJK tanszékeinek részesedése a költségvetési támogatásból

Szerv. egys.		2018		2019		2020	
251	ALRT	67 029 202 Ft	15,9%	76 143 613 Ft	17,3%	67 641 976 Ft	17,5%
256	GJT	68 421 626 Ft	16,2%	67 126 460 Ft	15,3%	59 477 405 Ft	15,4%
257	VRHT	78 709 418 Ft	18,7%	80 710 137 Ft	18,3%	67 663 109 Ft	17,5%
259	KJIT	72 404 237 Ft	17,2%	76 371 603 Ft	17,4%	74 913 033 Ft	19,4%
261	KUKG	71 021 837 Ft	16,9%	77 367 505 Ft	17,6%	64 860 823 Ft	16,8%
263	JSZT	63 637 103 Ft	15,1%	62 432 503 Ft	14,2%	52 340 108 Ft	13,5%
		421 223 423 Ft		440 151 821 Ft		386 896 453 Ft	
		2021		2022			
610010	ALRT	57 259 271 Ft	18,5%	55 554 589 Ft	18,5%		
610020	GJT	46 284 079 Ft	15,0%	44 906 143 Ft	15,0%		
610050	RHT	36 358 980 Ft	11,8%	35 276 527 Ft	11,8%		
610030	KJIT	63 751 717 Ft	20,6%	61 853 747 Ft	20,6%		
610040	KTKG	49 790 233 Ft	16,1%	48 307 914 Ft	16,1%		
610060	VJIT	55 761 160 Ft	18,0%	54 101 079 Ft	18,0%		
		309 205 439 Ft		300 000 000 Ft			

Szervezeti egységek saját bevételei 2021



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

	Pályázat	Saját bevétel	Összesen
ALRT	51 564 674	55 660 925	107 225 599
GJT	294 560 062	90 232 670	384 792 732
KJIT	40 408 071	0	40 408 071
KTKG	46 528 846	6 980 182	53 509 028
RHT	24 196 027	255 606 360	279 802 387
VJIT	15 100 000	96 812 000	111 912 000
MTK	0	89 133 869	89 133 869
KJK-DH	147 666 941	100 892 391	248 559 332
Összesen	620 024 621	695 318 397	1 315 343 018

A KJK összes bevétele



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

