



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# A karunk múltja, jelene és jövője

Varga István

# Történetünk

- 1951 Közlekedési Műszaki Egyetem
- 1956 –58 Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem, Közlekedési Üzemmérnöki Kar
- 1967 BME Közlekedésmérnöki Kar
- 1993 A Doktori képzés indulása
- 2011 Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar





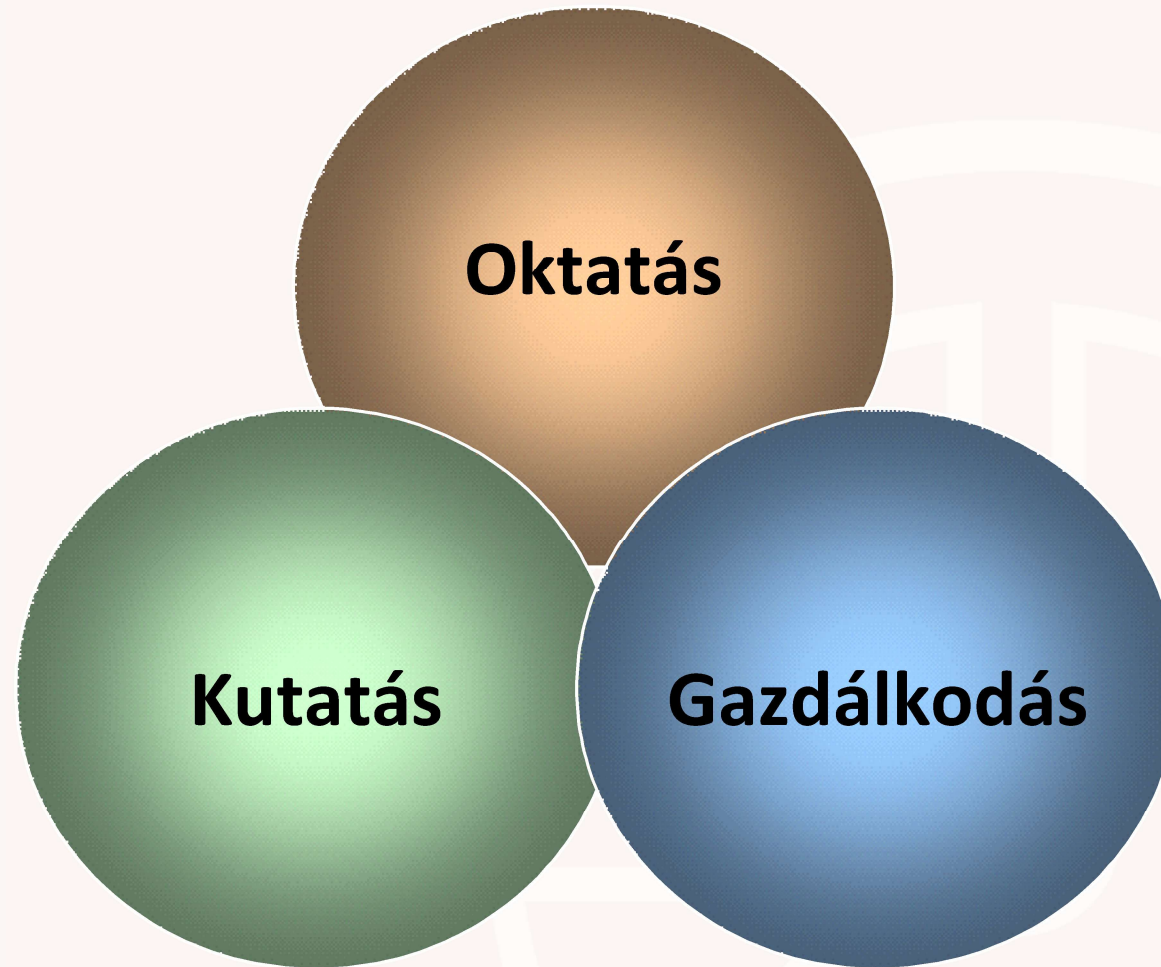
BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# Karunk jelene

# Működésünk alapja



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar





BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# Kutatás, tudomány

# BME kiemelt kutatási területei



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

- **Autonóm járművek, intelligens közlekedés, logisztika, vasútfejlesztés**
- Biotechnológia, egészség- és környezetvédelem, **gyógyszergyártás**
- Építőipari automatizáció és digitalizáció
- Fenntartható energetika (atomenergetika, megújuló energia, **energiatárolás, akkumulátor technológiák, hidrogénipar**)
- Gazdasági és társadalmi digitalizáció (fintech, e-közigazgatás, fejlett technológiák és azok társadalmi hatásai)
- **Intelligens gyártás (Ipar 4.0)**
- Körforgásos gazdaság, **fenntarthatóság, klímavédelem**
- Kvantuminformatika és **infokommunikációs technológiák**
- **Mesterséges intelligencia és adattudomány**
- Nanofizika, nanotechnológia és **anyagtudomány**
- **Védelmi kutatások, katasztrófa-megelőzés és biztonságstudomány**

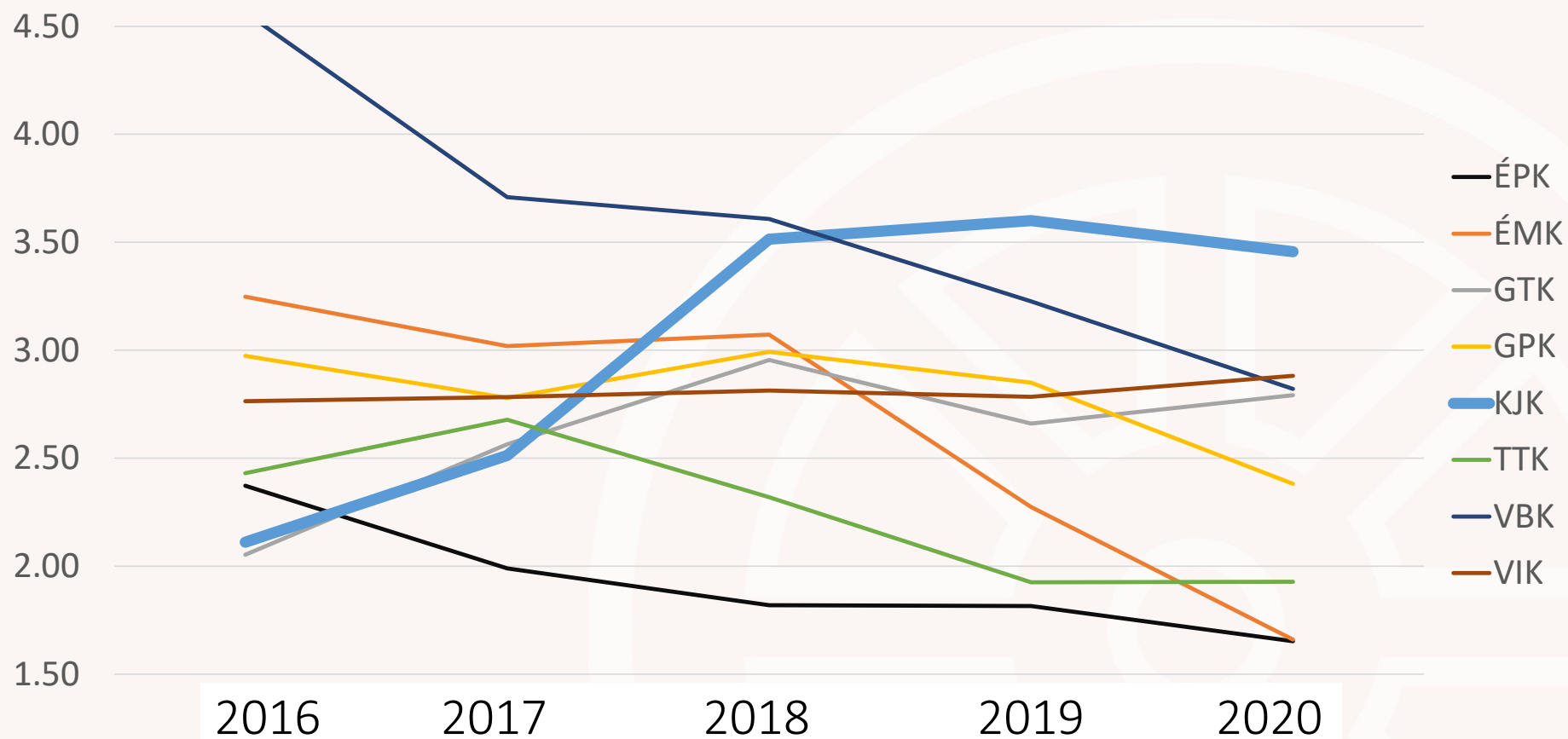
# Nemzeti Laborok - FIEK

- Autonóm Rendszerek Nemzeti Laboratórium
  - Tagok: BME-SZTAKI-SZE
  - Szakmai vezető: Dr. Gáspár Péter
  - BME szakmai vezető: Dr. Szalay Zsolt
  - Futamidő: 2022.04.01 – 2025.12.31
- Nemzeti Ellenállóképesség Laboratórium (Elbírálás alatt)
  - 14 tag, a VIKI vezetésével, jelentős BME részvétel
  - BME szakmai vezető: Dr. Varga István



# Tudományos teljesítményünk

Összes publikáció / fő /év



# KJK MTA doktorai és tagjai 1990-től



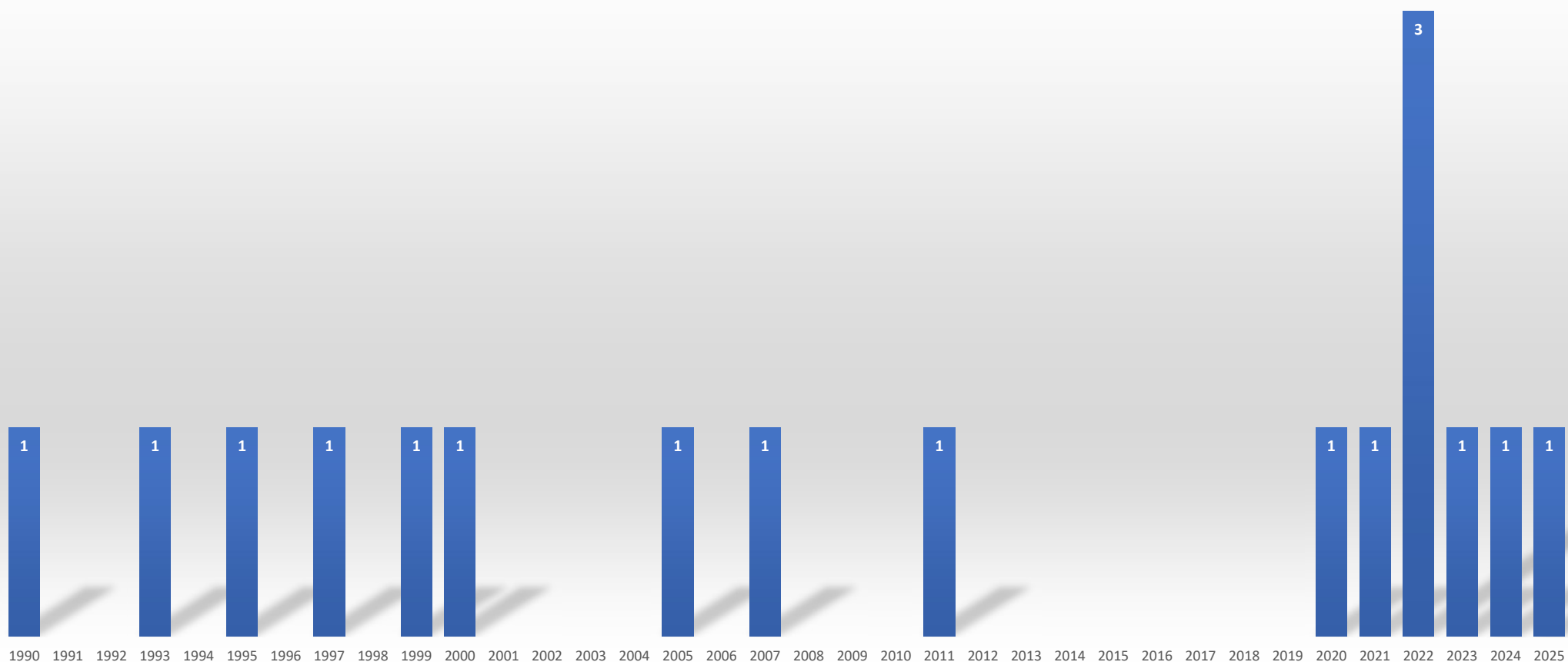
BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

- Bokor József 1990
- Zobory István 1993
- Westsik György 1995
- Gilicze Éva 1997
- Palkovics László 1999
- Tánczos Lászlóné 2000
- Szirányi Tamás 2001
- Béda Péter 2005
- Gáspár Péter 2007
- Eleőd András 2011
- Varga István 2020
- Török Ádám 2021
- Csiszár Csaba 2022
- Péter Tamás 2022

- Bokor József (az MTA rendes tagja)
- Gáspár Péter (az MTA rendes tagja)
- Michelberger Pál (az MTA rendes tagja)
- Palkovics László (az MTA rendes tagja)
- Szirányi Tamás (az MTA levelező tagja)

(folyamatban: Zöldy Máté, Tettamanti Tamás, Németh Balázs) (Megj: csak a főállásúak)

# MTA doktorai



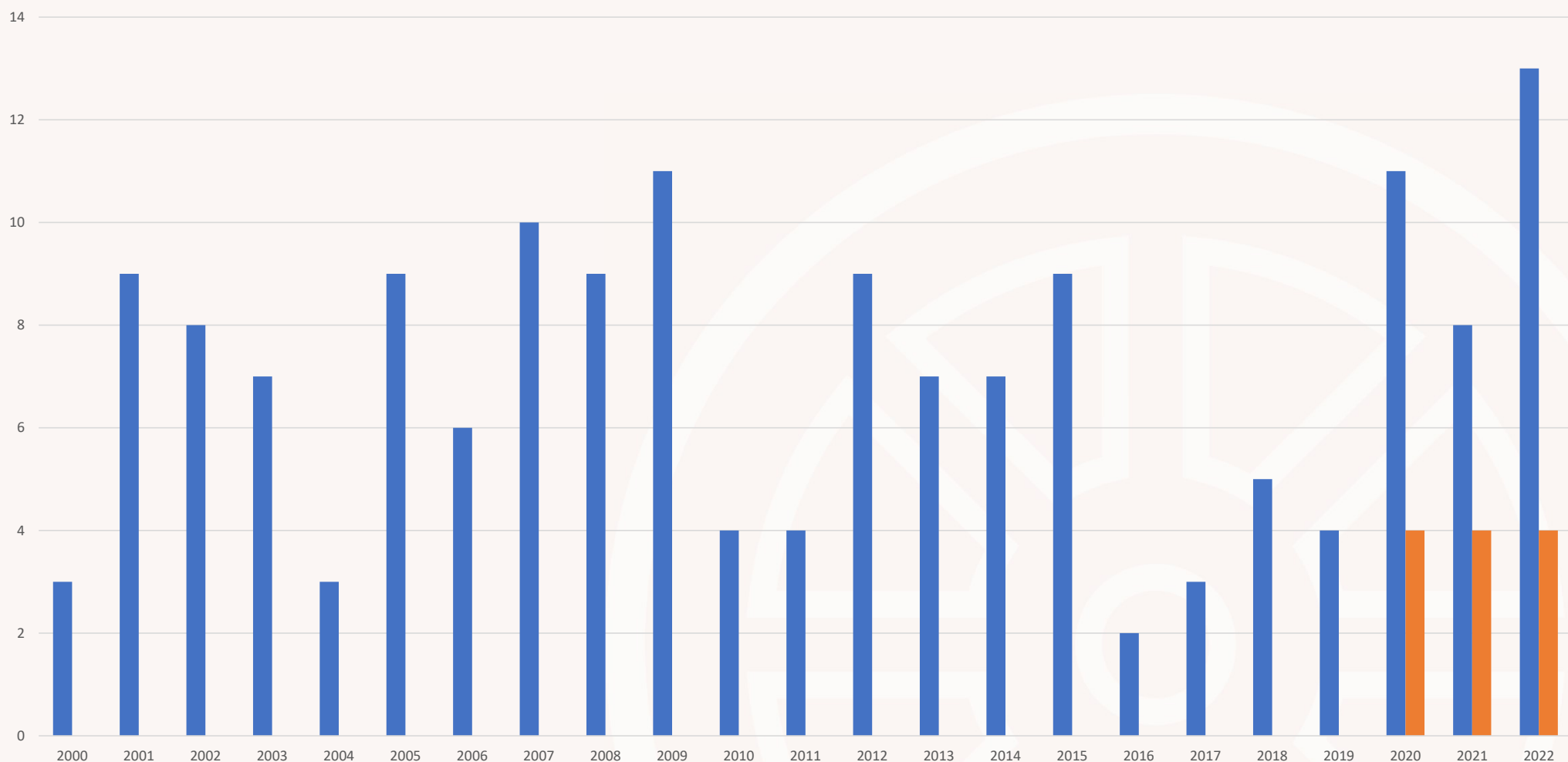
# Adatok

- Kandó Kálmán Doktori Iskola
  - Törzstagok

1	Dr. Béda Péter	egyetemi tanár	az MTA doktora
2	Dr. Bokor József	professzor emeritus	az MTA rendes tagja
3	<b>Dr. Gáspár Péter</b>	egyetemi tanár	az MTA rendes tagja
4	Dr. Lengyel László	egyetemi tanár	az MTA doktora
5	Dr. Szirányi Tamás	egyetemi tanár	az MTA levelező tagja
6	Dr. Török Ádám	egyetemi tanár	az MTA doktora
7	Dr. Varga István	egyetemi tanár	az MTA doktora

- Doktori hallgatók száma
  - Magyar hallgatók: 43 fő
  - Külföldi hallgatók (Stipendium Hungarikum): 35 fő
- Fokozatott szerzettek: 158 fő
- Habilitáltak 2020-tól: 4 fő, folyamatban 4 fő

# PhD fokozatszerzések



# Célok

- A tudományos teljesítményünk fenntartása
- A minőségi publikációs növelése
- MTA Közlekedés és járműtudományi Bizottságban a vezető szerepünk megőrzése
- Nagy nemzetközi tudományos konferenciák szervezése (MT-ITS, EWGT, hEART, jövőben: TRA)



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# Oktatás

# Szakok



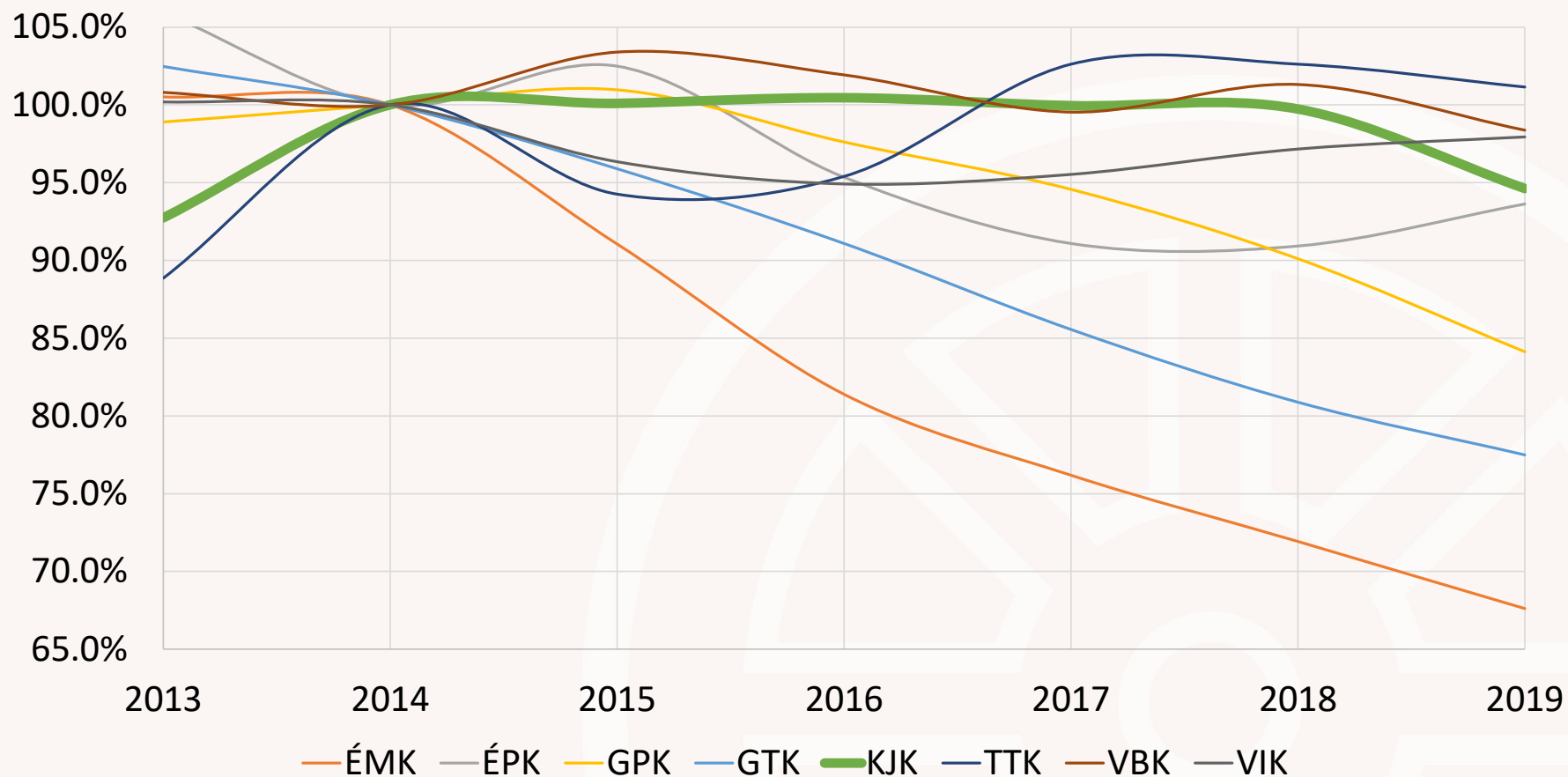
- JÁRMŰ ÜZEMMÉRŐK Bprof. (Zalaegerszeg)
- JÁRMŰMÉRŐK BSc, MSC (Duális)
- KÖZLEKEDÉSMÉRŐK BSc, MSC (Duális)
- LOGISZTIKAI MÉRŐK BSc, MSC (Duális)
- AUTONOMOUS VEHICLE CONTROL ENGINEER  
angol nyelven MSC (Duális)





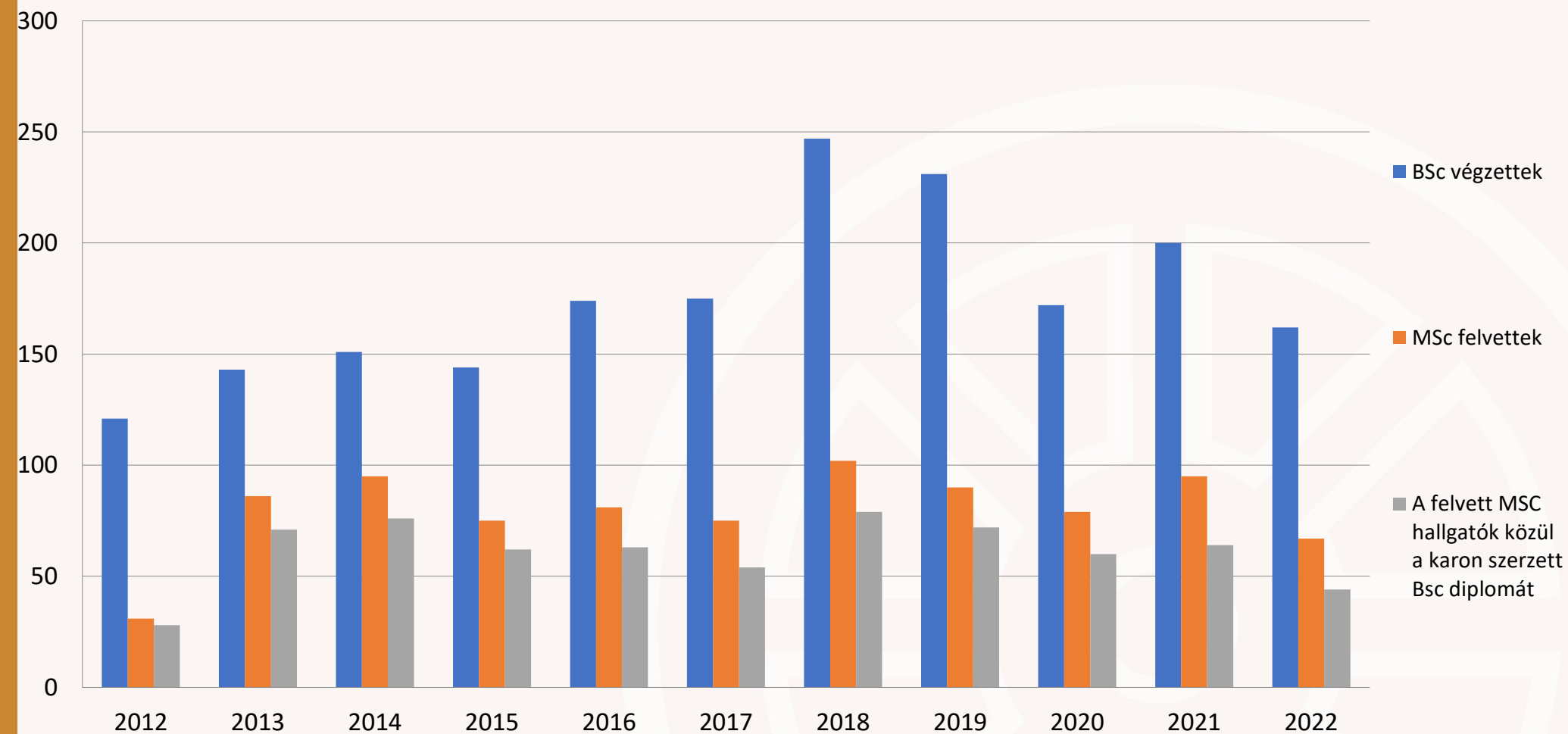
# Hallgatószám – BME relatív változások

Relatív létszámváltozás 2014-hez képest



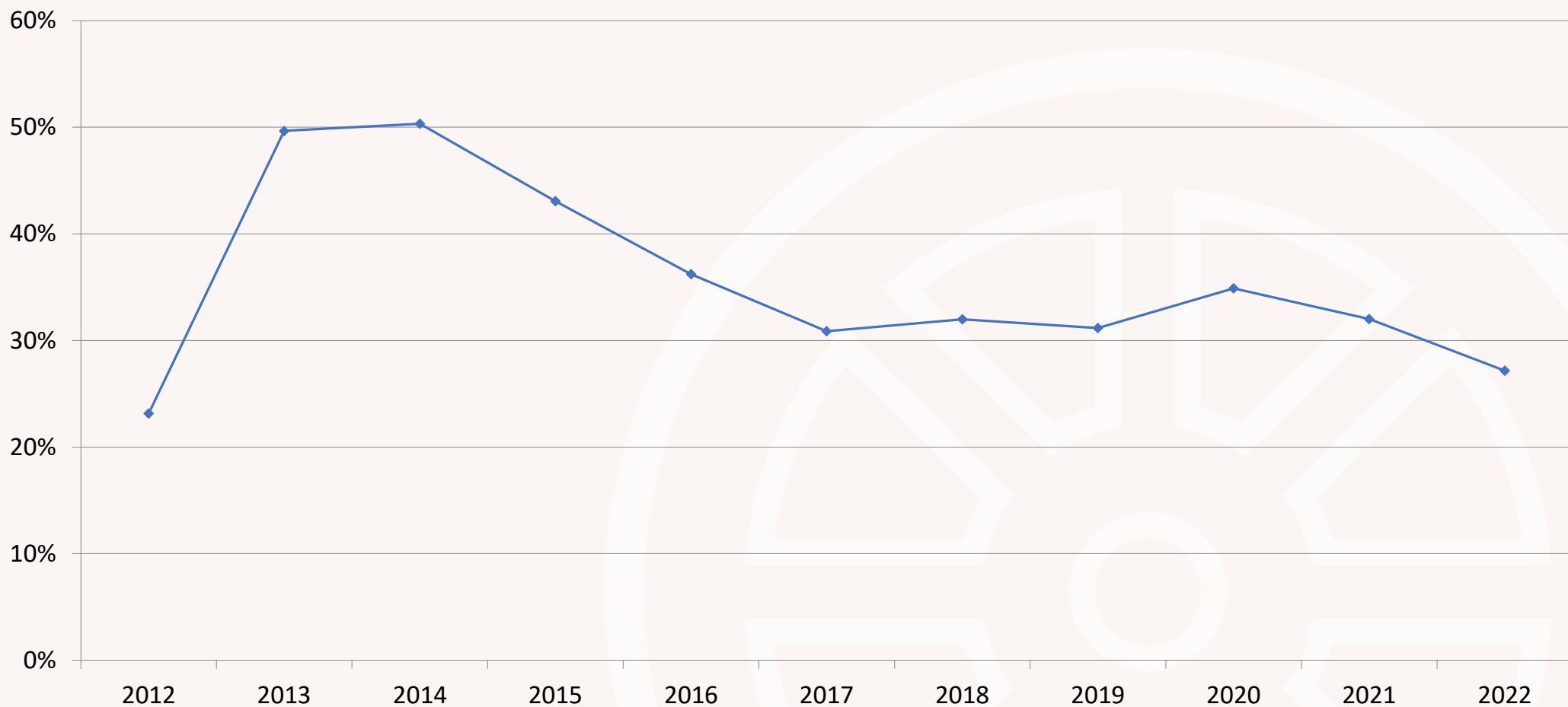
\*forrás: Rectori Kabinet

# Diplomaszerzések



# MSC-re jövők aránya

A karon végzett BSc hallgatók közül hány százalék jön kari MSc-re



# Célok

- A jövőre átalakuló felvételi rendszer után megőrizni a pozícióinkat a BSC felvételinél
- Továbbra is a legjobb hallgatók magunkhoz vonzása
- A „Repülőmérnöki” alapképzési szak indítása
- A nálunk végzett hallgatók közül növelni a hozzánk MSC-re jelentkezők arányát, legalább 50%-ra



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# Gazdálkodás, forrásszerző tevékenység

# Szervezeti felépítésünk



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék

Géjárműtechnológia Tanszék

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

Műszaki Továbbképző Központ

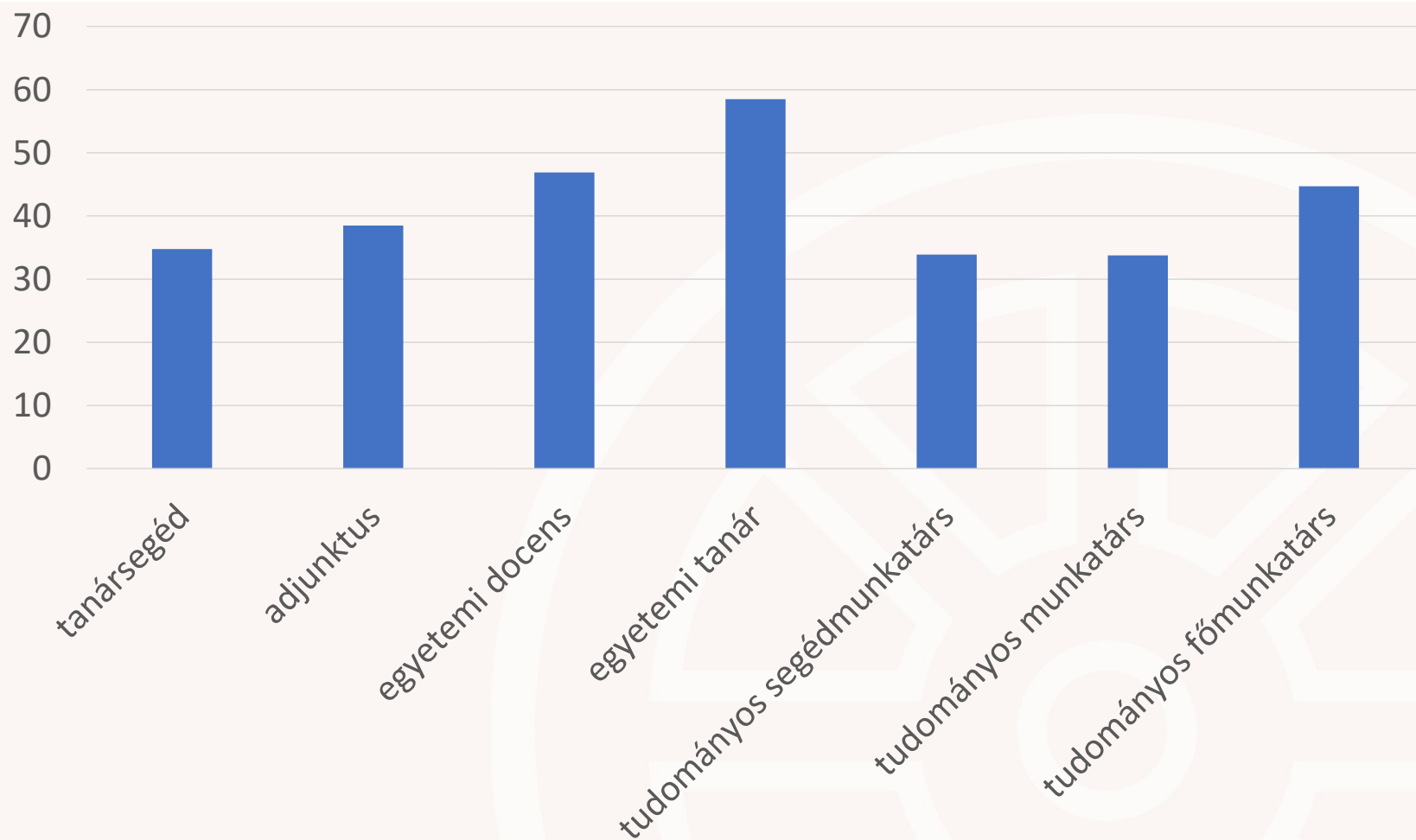
Dékáni Hivatal

- **Dr. Bóna Krisztián**
- Dr. Kovács Gábor
- **Dr. Szalay Zsolt**
- Dr. Markovits Tamás
- **Dr. Gáspár Péter**
- Dr. Bécsi Tamás
- **Dr. Tóth János**
- Dr. Sipos Tipor
- **Dr. Rohács Dániel**
- Dr. Simongáti Győző
- **Dr. Mándoki Péter**
- Dr. Tulipánt Gergely
  
- **Dr. H. Nagy Judit**
  
- **Mózer Krisztina**

# Oktató-kutatók

Munkakör	fő
tanársegéd	12.0
adjunktus	15.5
egyetemi docens	23.5
egyetemi tanár	4.0
tudományos segédmunkatárs	14.9
tudományos főmunkatárs	6.0
tudományos munkatárs	7.5
más tanár	0.5
mesteroktató	5.0
mestertanár	3.0
	91.9

# Életkor megoszlás





# Oktatói előremenetel

Tanársegéd	Msc diploma, a PhD képzés elkezdése
Adjunktus	PhD fokozat
Egyetemi docens	PhD fokozat, oktatási és kutatási tapasztalat megadott feltételek szerint
Habilitált egyetemi docens	PhD fokozat és habilitáció
Egyetemi tanár	MTA Doktora fokozat és habilitáció

# Egyetemi tanáraink

Dr. Béda Péter

Dr. Gáspár Péter

Dr. Szirányi Tamás

Dr. Török Ádám

Dr. Varga István

Pályázat további két főre

Emeritus:

Dr. Bokor József

Dr. Kövesné Gilicze Éva

Dr. Lévai Zoltán

Dr. Márialigeti János

Dr. Rohács József

Dr. Takács János

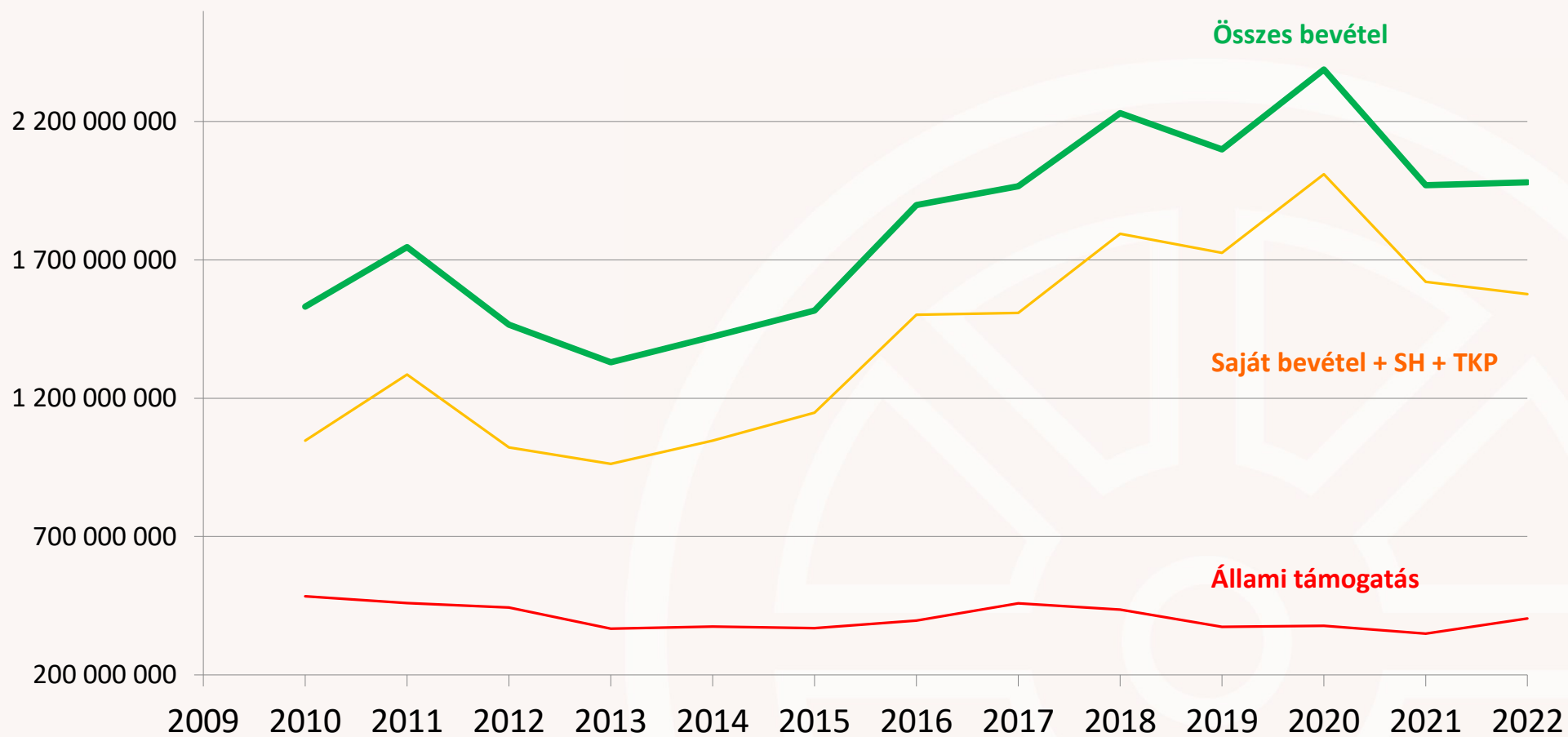
Dr. Tánczos Lászlóné

Dr. Zobory István<sup>†</sup>

# Nem oktató-kutatók

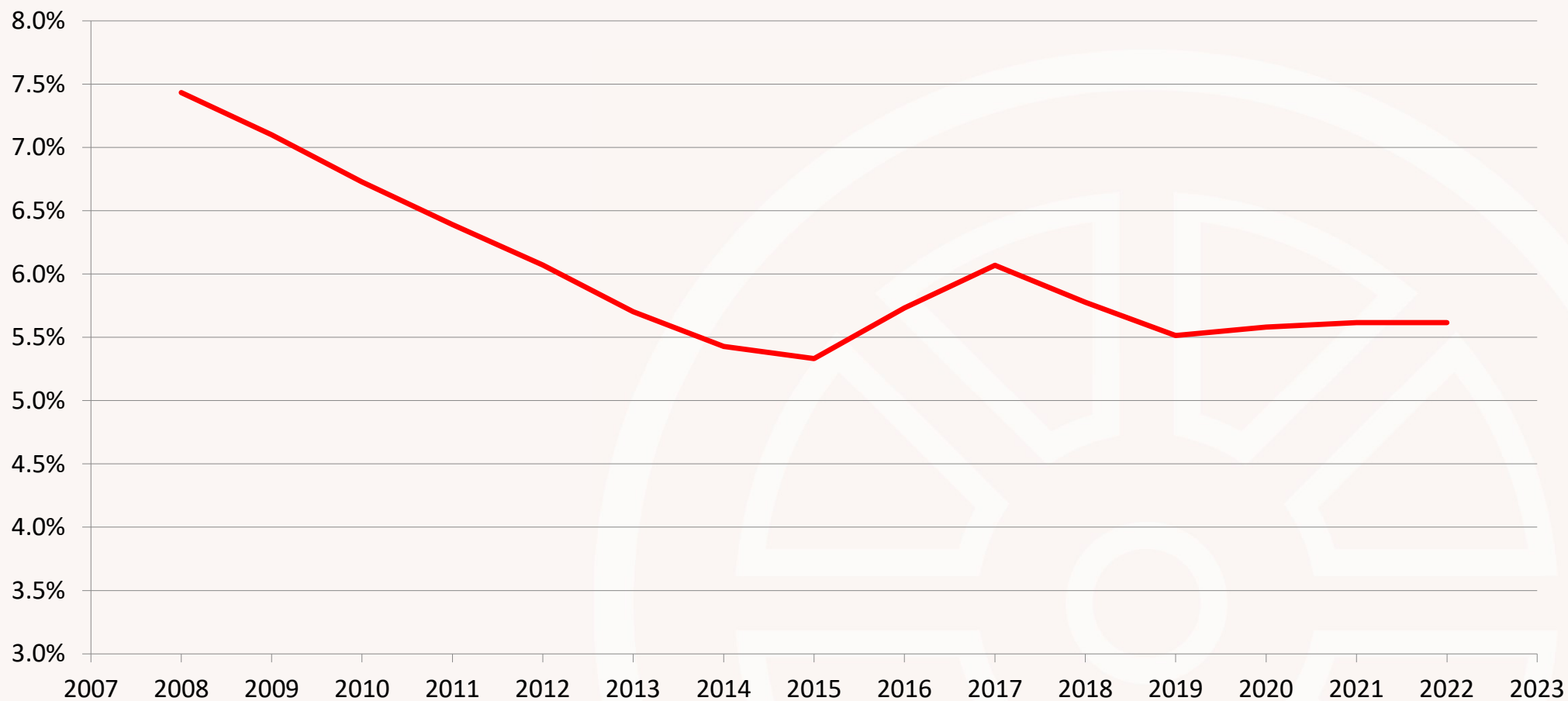
- Nem oktató-kutatók összesen kb. 30 fő
  - Kari Szolgáltató Központ: 7 fő
  - Tanszéki adminisztratív munkakörben: 14 fő
  - Dékáni Hivatal: 9 fő
- Egyre jobban képzett munkatársak, az újonnan felvettek döntően felsőfokú végzettséggel rendelkeznek
- Nyelvtudás szerepe egyre jelentősebb

# A KJK összes bevétele



# Állami támogatás

KJK részesedési aránya a karok között az állami támogatásból



# Épületeink

- St épület
  - Felújított épület, szinte minden helység klimatizált, a bútorok cseréjéje folyamatos.
- J épület
  - Részben felújított épület, kb. a helységek fele klimatizált és korszerű
- L épület
  - Régi, rossz állapotú épület, a csarnok és belső terek részben felújítottak és klimatizáltak.
- AE labor
  - Felújított épületrész
- MM/MG labor
  - Régi, rossz állapotú épület, egyes részei felújítottak (vasúti fékpad!)

# Együttműködések

- BME ITS Nonprofit Zrt
  - Vasúti NOBO-DEBO tanúsítás
  - Vezetők: (Horváth Zsolt Csaba vezérigazgató és Kovács András cégvezető)
  - 2013-tól működik, éves 1Mrd Forint bevétel
- Együttműködési szerződések: SZTAKI, KTI, NJE, Autóklub, ZSZC Ganz Ábrahám Technikum, ZSZC Báthory István Technikum
- Az elmúlt 2 évben 7 szabadalom és 2 spin off cég alapítása tárgyalás alatt



# Célok

- A gazdálkodási stabilitásunk megőrzése
- Óvatos költségtervezés 2023-ra
- A saját bevétel magas arányának megőrzése
- A lehetőségeinkhez képest a munkatársak jobb anyagi elismerése
- A Nemzeti Laborokban aktív közreműködés
- A BME ITS-nek a vasúti tanúsítási piacon meghatározó szerepének megtartása





BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

# Arculat

# Megjelenésünk



<https://kozlekedes.bme.hu/>

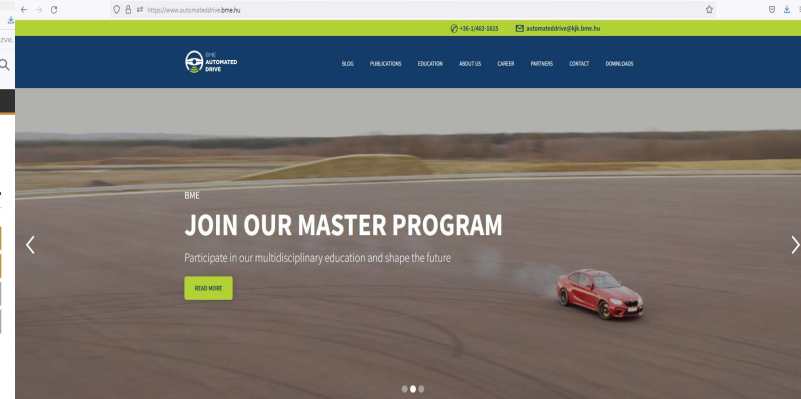
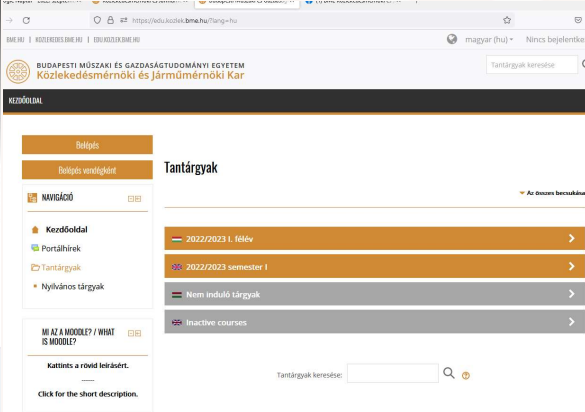
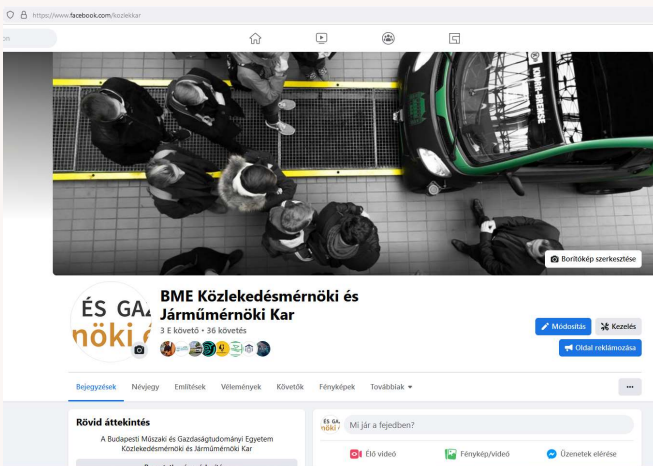
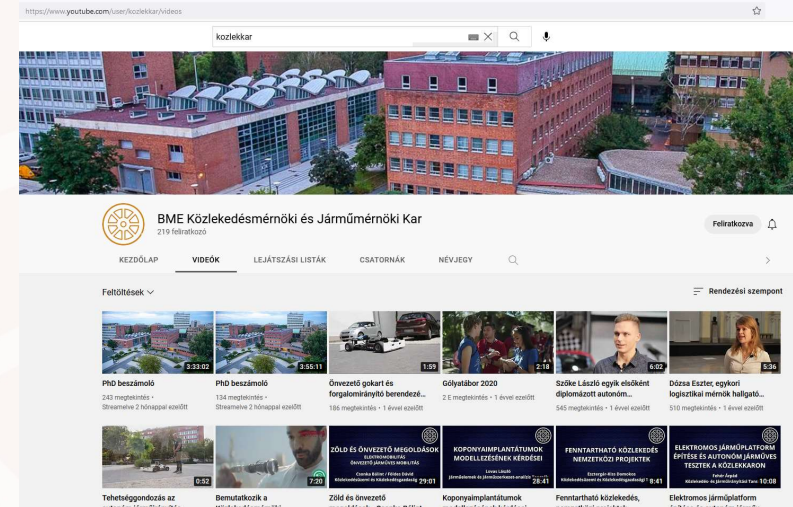
<https://www.automateddrive.bme.hu/>

<https://www.facebook.com/kozlekkar>

<https://edu.kozlek.bme.hu/?lang=hu>

<https://www.youtube.com/user/kozlekkar>

<https://www.instagram.com/kozlekkar/>



# Boldog 70. évfordulót!



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar





BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

**Köszönöm a figyelmet!**